



EL PEATÓN

Somos muchos en nuestro municipio quienes nos movemos andando. Realizamos diariamente miles de desplazamientos y frecuentemente con menor responsabilidad de lo debido, ya que los peatones somos los miembros más débiles del tráfico. Por ello, debemos de aumentar la atención y la prudencia y cumplir fielmente las normas de circulación. Te preguntará para qué: ¡Para protegernos!

Para poder lograr esta protección queremos realizar diversas sugerencias. A través de estos consejos aprenderemos a protegernos en diferentes situaciones. Aunque las situaciones de peligro de los peatones son numerosas, vamos a analizar las más corrientes, en nuestra opinión, y en consecuencia las más importantes. Por ejemplo: Por dónde circular en la acera; cómo actuar delante de los semáforos; cómo atravesar los pasos de peatones; analizaremos el tipo de peligros existentes al atravesar entre automóviles aparcados; y finalmente, examinaremos los tiras y afloja existentes entre el peatón y bicicleta.

La mayoría de calles de nuestras ciudades y pueblos disponen de dos tramos diferentes: por un lado, la calzada, y por otro, la acera. Las calzadas están preparadas para que los automóviles y demás vehículos circulen por ellas. Sin embargo, la acera es un tramo de calle que se encuentra un poco por encima de la calzada y por donde circulan los peatones. También existe otro tipo de calle, en el que solamente circulan los peatones. A este tipo de calles se les denomina de zona de peatones.

En las zonas peatonales y en las aceras solamente podemos circular los peatones, según lo indicado anteriormente; por tanto, en dichos espacios estaremos seguros ante los automóviles. En consecuencia, dichos espacios serán utilizados en los desplazamientos diarios. Circularemos por los sitios donde los vehículos NO PUEDAN circular para garantizar nuestra seguridad, ya que no podemos olvidar que los accidentes más graves de peatones se producen contra los vehículos.

Por estos tramos de carretera no podemos circular de cualquier forma. Circularemos lo más lejos posibles de la calzada. Actuaremos con atención y cuidado por la acera, sobre todo, en salidas y entradas de garajes. Los garajes son peligrosos debido a que la necesidad de atravesar la acera para acceder los vehículos a estos y la escasez de visibilidad que tienen los conductores que salen ocasionan situaciones de peligro.

Haciendo uso solamente de aceras y zonas peatonales, no podremos llegar siempre a nuestra meta, a veces, deberemos atravesar la calzada. Esto supone cierto riesgo. Por consiguiente, haremos uso de las herramientas para cruzar la calzada: semáforos y paso de peatones.

El semáforo es una señal de luces y su función es el ordenamiento del tráfico. El semáforo utiliza tres colores diferentes –rojo, ámbar y verde- para la regulación de los vehículos. Pero para la ordenación de los peatones no utiliza más que dos colores: el rojo y el verde. El rojo prohíbe cruzar la carretera, el verde indica que podemos pasar. Cuando la luz verde esté encendida, aunque podemos atravesar la carretera, miraremos antes de cruzar para asegurarnos de que los automóviles están parados.

Los pasos de peatones son señales terrestres. Los peatones pasaremos las calzadas por estos, ya que no podemos circular por la calzada, y tenemos prioridad para pasar por estos, aunque a menudo esta prioridad es teórica. Los semáforos nos dan alternativamente la autorización de pasar automóviles y peatones. En los pasos de peatones, sin embargo, no hay quien regule los turnos; por tanto, al cruzar actuaremos con sumo cuidado y cumpliendo las siguientes pautas:



- 1.- Primero miraremos a nuestra IZQUIERDA; debido al sistema de conducción por nuestra izquierda, los automóviles se acercan por este lado.
- 2.- Segundo paso, miraremos hacia la DERECHA, ya que debemos controlar a los automóviles que llegan por el otro rail.
- 3.- Antes de cruzar nuevamente miraremos hacia la IZQUIERDA.
- 4.- Finalmente, tras dar los tres pasos anteriores, cruzaremos la calzada mientras vamos mirando a ambos lados.

Además de estos cuatro pasos a tener en cuenta al cruzar la calzada, debemos tener presente también dos "normas". Por un lado, debemos pasar en línea recta el paso de peatones, y por otro, debemos atravesar el paso lo más lejos posible del lado donde se acercan los automóviles.

No tenemos más que una vía para cruzar de forma recta la calzada, ya que otras posibilidades que no sean el paso de peatones o el semáforo aumentan el peligro. Supongamos que queremos o hemos de pasar por otro lado -por cualquier otra razón-. Primero, nos encontraremos con los automóviles que están aparcados entre la acera y la calzada, por otro lado, saldremos a la calzada entre los automóviles aparcados y esto es muy peligroso, ya que los conductores no pueden vernos y esto aumenta la posibilidad de ser atrapados; finalmente, en este tramo de la calzada la prioridad pertenece a los automóviles y no a nosotras/os.

Además de todo lo manifestado, entre los vehículos aparcados, existen un caso especial: el autobús. Siendo el vehículo muy grande y alto, anula totalmente nuestra visibilidad. Por ello, jamás cruzaremos la calzada por delante del autobús, sino que por un paso de peatones que esté cercano.

Para finalizar esta actividad entorno al peatón, analizaremos un caso que no puede darse en teoría pero que se produce en la práctica: la bicicleta que circula por la acera. Está totalmente prohibido circular con la bicicleta por la acera, pero en nuestras aceras circulan las bicicletas. Nosotras/os como peatones, hemos de garantizar nuestra seguridad; por tanto, ¿qué podemos hacer cuando una bicicleta se nos acerca a toda velocidad por la acera? Para dar solución a la situación tenemos dos posibilidades: por una parte, pararnos en el lugar que estamos como si fuéramos una estatua, o bien con decisión nos apartamos a un lado de la acera. Así, aumentaremos nuestra seguridad y la del ciclista, ya que facilitamos al ciclista la decisión sobre el lugar que ha de pasar. Para poder evitar esta situación convendría que las bicicletas circularan por vías ciclistas, y, también esto es importante, respetando las vías ciclistas, que los peatones circularan siempre por la acera.

Todo esto aumentará la seguridad en nuestros desplazamientos diarios –siempre que hagamos caso a los consejos- Siendo los participantes más débiles del tráfico y con el objeto de aumentar nuestra seguridad, los peatones haremos uso de todas las herramientas y estrategias que estén a nuestro alcance, ya que con todo esto nuestro objetivo es mejorar nuestra calidad de vida.