

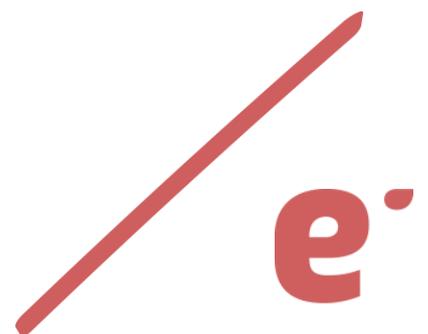


ARRASATEKO UDALA  
AYUNTAMIENTO DE MONDRAGÓN

# Proceso de participación para la reurbanización del Grupo San Juan de Arrasate

PRIMERA RONDA DE REUNIONES: ACTA DE LA REUNIÓN (PLAZA J.M. EGUREN)

**2023ko martxoak 14**



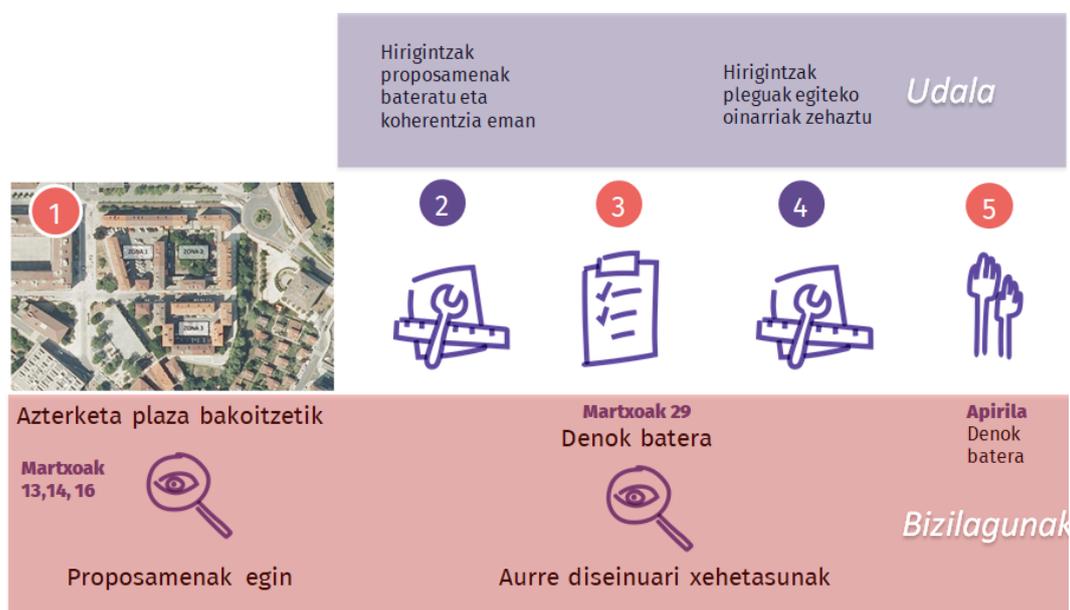
# Aurkibidea

<b>Índice</b> .....	2
<b>1. Características del proceso participativo</b> .....	3
<b>2. Características de la sesión</b> .....	4
<b>3. Desarrollo de la sesión</b> .....	4
3.1. Grupos de trabajo .....	6
3.2. Puesta en comun.....	Errorea! Laster-marka definitu gabe.

# 1. Características del proceso de participación

Hay que acometer los trabajos para la reparación del saneamiento del grupo San Juan. El ayuntamiento de Arrasate quiere aprovechar la oportunidad para llevar a cabo la reurbanización del barrio. Para ello ha iniciado un proceso de participación y ha convocado a todos los vecinos y vecinas a participar en el mismo.

Este es el esquema del proceso de participación:



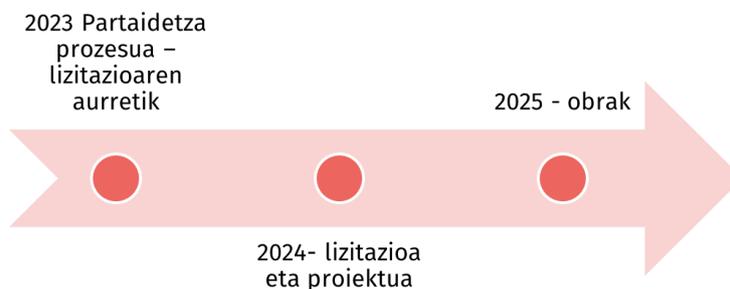
En primer lugar, el 2 de marzo se realizó una reunión informativa dirigida a todos los vecinos y vecinas para explicar el marco general del proceso, así como sus objetivos y principales condiciones.

La primera ronda de talleres serán los días 13, 14 y 16 de marzo. Hoy ha sido la primera reunión de esta ronda de reuniones. Esta primera ronda de talleres consiste en recoger los puntos de vista de los vecinos/as. Para organizar el diálogo se han convocado 3 reuniones, una por cada plaza, para poder enfocar las conversaciones y el análisis desde la realidad más concreta y cercana.

Atendiendo a las peticiones realizadas en la reunión del 2 de marzo, se podrán realizar aportaciones sobre la totalidad del Grupo San Juan en todas las sesiones, incluyendo la calle San Bixente Ferrer y el giro trasero de la calle Zaldibar.

Las aportaciones de esta primera ronda de reuniones serán analizadas por el equipo de arquitectos y el 29 de marzo se celebrará una nueva reunión con todas las personas del grupo. Allí se pondrá el foco cuestiones más concretas. Del mismo modo, estas cuestiones se volverán a tener en cuenta y se procederá a una nueva elaboración, siempre teniendo en cuenta que el objetivo del ayuntamiento es elaborar los pliegos de adjudicación del proyecto, no el proyecto

concreto en sí. Esta propuesta será ratificada en la última sesión que se celebrará en abril. A esta última sesión también serán convocadas todas las viviendas del grupo San Juan. En cuanto a los plazos, los proyectos de esta envergadura suelen ser largos. Por ello, los plazos de previstos son los siguientes:



En el 2023 se realizará el proceso participativo. Éste deberá terminar para mayo, teniendo en cuenta que este año hay elecciones municipales. El año 2024 sería el momento de licitar el proyecto y realizar el diseño definitivo, y, si todo va bien, las obras empezarían en el año 2025.

La cuestión de las elecciones también ha deparado varias dudas. De hecho, se ha preguntado qué pasará con los resultados de este proceso en el caso de que se produzca un cambio de gobierno. Se responde que no hay forma de asegurar nada y que tendremos que avanzar asumiendo esta incógnita.

## 2. Características de la sesión

Los datos de la sesión son los siguientes:

Fecha: 14 de marzo de 2023, en el salón de plenos del ayuntamiento de Arrasate.

Horario: 18:00-20:00

Asistencia: 20 personas

**San Juan Taldea:** 20 personas (11 mujeres eta 9 hombres)

**Ayuntamiento de Mondragón:** Concejales (Anuska Ezkurra Zubizarreta y Ander Garai Zabaleta) y arquitectos municipales (Aitor Jauregi Larrañaga y Amaia Iriondo Alberdi)

**Dinamización:** Emun (Naia Rodríguez Casado y Mikeldi Zeberio Loinaz)

### 3. Desarrollo de la sesión

En primer lugar se aportan datos sobre el grupo, atendiendo a una petición realizada en la reunión del 2 de marzo:

San Juan Taldeari buruzko datuak	
Etxebizitzak	199
Lokalak	18
Aparkalekuak	164
Ibilgailuak (turismoak)	167

La reurbanización debe de realizarse de acuerdo con las normas de movilidad en vigor. Esto inevitablemente traerá consigo la reducción del número de aparcamientos. No obstante, esta reducción se puede hacer de diferentes formas y teniendo en cuenta diferentes criterios. Por ello, se han presentado 3 casos o modelos diferentes, siempre como punto de partida para el diálogo y no con el objetivo de elegir entre un modelo u otro.

Estos tres modelos se han presentado de la siguiente manera:

PLAZA	HELBURU OROKORRAK		
	1. AUKERA	2. AUKERA	3. AUKERA
IPARRAGIRRE ALFONTSO X JM EGUREN			
BIXENTE FERRER KALEA			
ZALDIBAR KALEKO ITZULBIRA			
APARKALEKU KOPURUA, guztira	99	129	77

### Nota aclaratoria:

En todas las opciones existe convivencia entre coches y personas. Lo que se ha querido representar mediante el icono es cuál se impondrá respecto al otro.

Las cantidades que se indican para los parkings en cada opción son orientativas.

**Opción 1:** en las tres plazas prevalecerán los peatones antes que los coches, pero en las vueltas por la calle Bixente Ferrer y Zaldibar tendrán prioridad los coches. En éste caso, se reservan cerca de 99 plazas para los coches.

**Opción 2:** los coches tendrán prioridad en todos los ámbitos. En esta opción se prioriza maximizar los aparcamientos. Es la opción que más aparcamientos tendrá, con alrededor de 129.

**Opción 3:** las personas tendrán prioridad en todos los ámbitos. En esta opción se imposibilita a los coches para acceder al Grupo San Juan a través de un circuito que conecta las tres plazas. Serían 77 los aparcamientos en esta opción

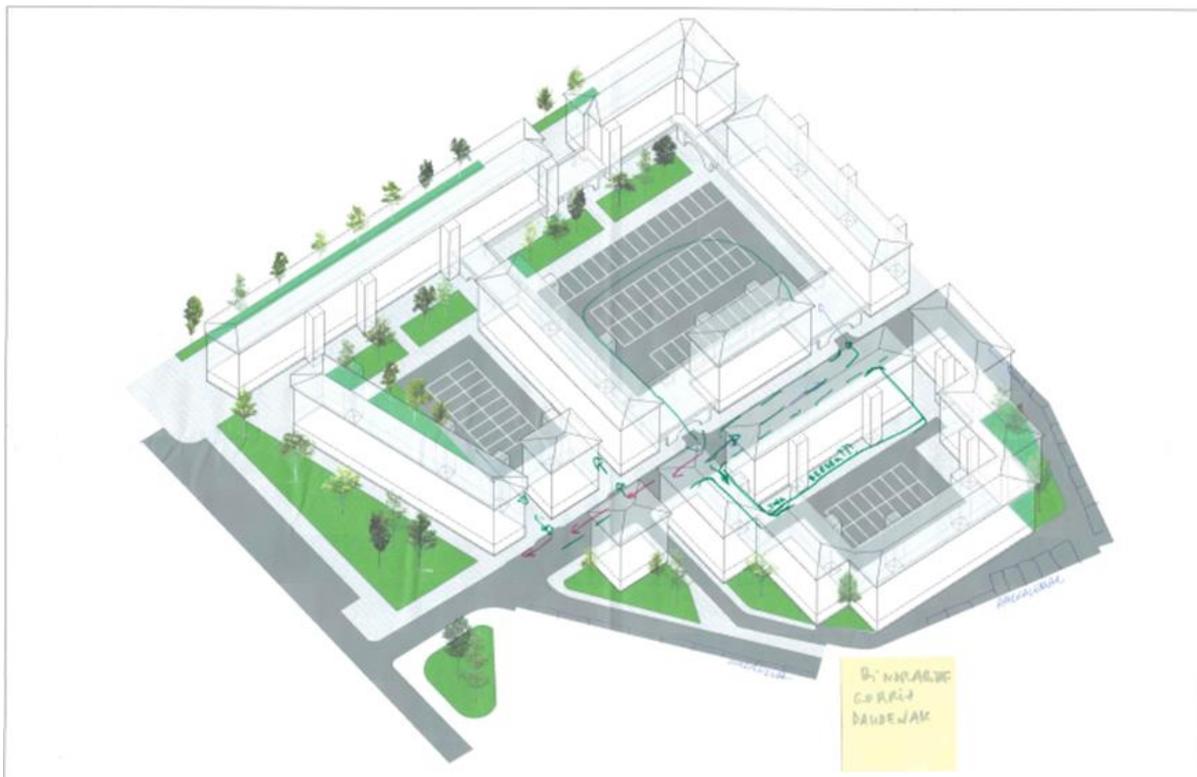
## 3.1. GRUPOS DE TRABAJO

Se han organizado 3 mesas para realizar el análisis por grupos, en cada mesa se ha trabajado una propuesta. Un grupo ha manifestado que no se identifica con ninguna de las propuestas presentadas y se ha creado una cuarta mesa para proyectar una nueva opción. En cada mesa se ha colocado un plano del barrio y una tabla para recoger las aportaciones. A continuación se recogen los resúmenes de cada mesa:

### MESA 1: OPCIÓN 1

<b>PROPUESTA 1</b>	<b>¿QUÉ ES LO QUE MÁS OS GUSTA?</b>	<b>¿QUÉ CAMBIARÍAIS?</b>	<b>A TOMAR EN CUENTA</b>
JM EGUREN PLAZA			<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aparcamiento para bicicletas</i></li> <li>- <i>Papeleras</i></li> <li>- <i>Podar los árboles de la parte del frontón, pegados al nº 2</i></li> </ul>
BIXENTE FERRER KALEA			
ZALDIBAR KALEKO ITZULBIRA		<i>Aumentar acera. Por lo menos, garantizar paso de peatones</i>	
ALFONTSO X PLAZA			
IPARRAGIRRE PLAZA			

MESA 2: OPCIÓN 2



<b>PROPUESTA 2</b>	¿QUÉ ES LO QUE MÁS OS GUSTA?	¿QUÉ CAMBIARÍAIS?	A TOMAR EN CUENTA
JM EGUREN PLAZA		<i>Hay que dar la vuelta a todo el pueblo para salir del GSJ hacia el parking de la gasolinera, por causa de la obras del ecoboulevard.</i>	<i>Aceras de 2 m si, pero disminuir los escalones de acceso a portales. Subir la cota de suelo.</i>
BIXENTE FERRER KALEA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aparcamiento a ambos lados.</i></li> <li>- <i>Sentido único de Zaldibar hacia el rio y vuelta por Alfonso X</i></li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>¿Aparcamientos en fila única?</i></li> <li>- <i>Si es posible, aparcamientos a ambos lados.</i></li> </ul>
ZALDIBAR KALEKO ITZULBIRA	<i>Mantener aparcamientos para evitar botellones y peleas.</i>		
<b>BESTELAKOAK / OTROS</b>	<i>Mantener los aparcamientos del frontón</i>		

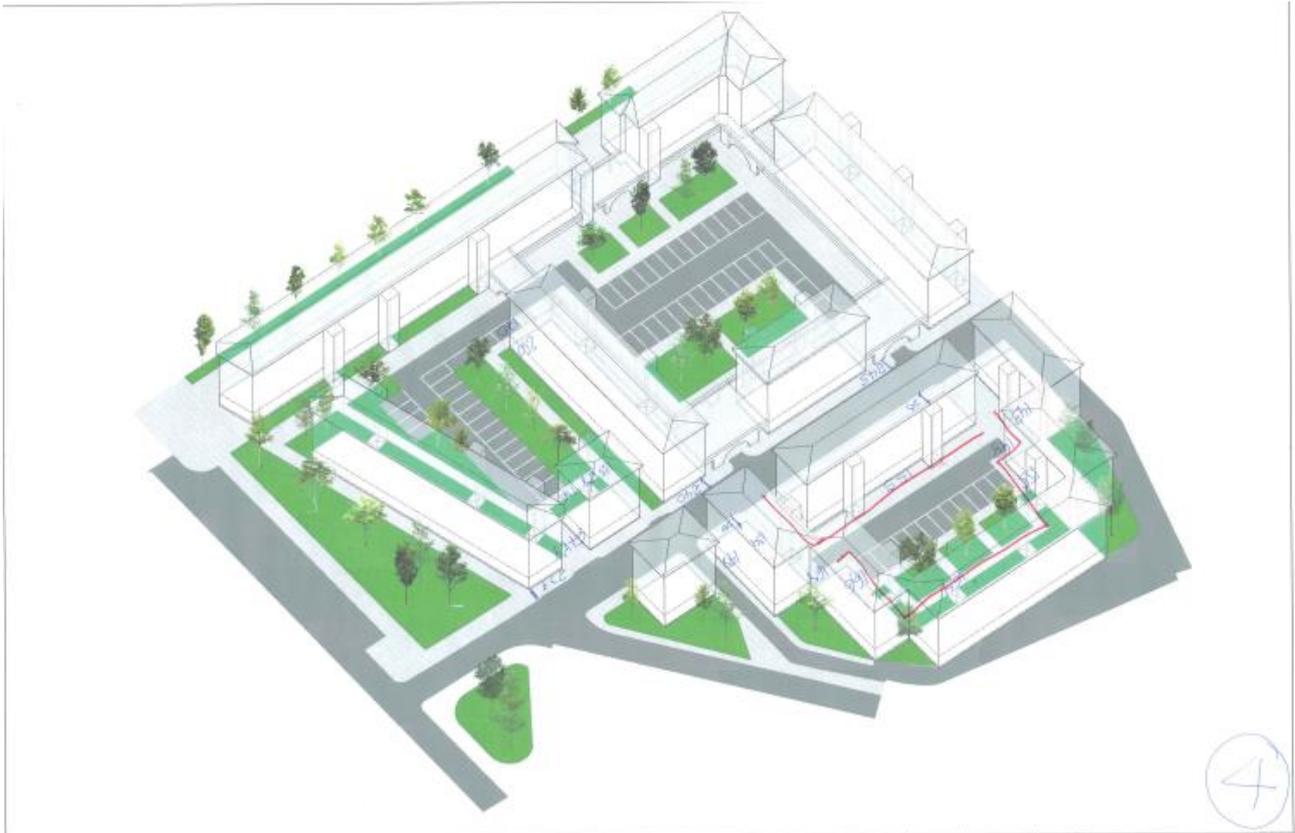
MESA 3: OPCIÓN 3



<b>PROPUESTA 3</b>	¿QUÉ ES LO QUE MÁS OS GUSTA?	¿QUÉ CAMBIARÍAIS?	A TOMAR EN CUENTA
JM EGUREN PLAZA		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Poner árboles</li> <li>-Estructura para candar bicicletas</li> <li>-Poner bancos</li> </ul>	<i>Permitir sacar el portal afuera (para garantizar accesibilidad en el interior). Sustituir las escaleras de dentro por una rampa.</i>
BIXENTE FERRER KALEA		<i>Aparcamientos en un sólo lado y sentido único</i>	
ZALDIBAR KALEKO ITZULBIRA			<i>Sobre el lado del río... ¿quitar aparcamiento y poner acera?</i>
ALFONTSO X PLAZA		<p><i>La parte central tal y como está ahora pero a nivel 0 (mantener los árboles)</i></p> <p><i>Adecentar la estatua de Biteri</i></p>	
IPARRAGIRRE PLAZA			

<b>BESTELAKOAK / OTROS</b>	<p>Mejores condiciones / buenas para los aparcamientos municipales porque se reduce el número de plazas</p> <p>Nivel 0 en todo el grupo. ¿Riesgo de inundación?</p> <p>Renovar la iluminación en todo el barrio.</p> <p>Quitar los árboles que están fuera de la normativa.</p>
----------------------------	---

1. MAHAIA: 4 aukera



<b>4. PROPOSAMENA</b>	<b>ZER DA GEHIEN GUSTATZEN ZAIZUENA?</b>	<b>ZER ALDATUKO ZENUKETE?</b>	<b>KONTUAK HARTZEKOAK</b>
JM EGUREN PLAZA			
BIXENTE FERRER KALEA			
ZALDIBAR KALEKO ITZULBIRA			
ALFONTSO X PLAZA			
IPARRAGIRRE PLAZA			

## 3.2. PUESTA EN COMÚN

Para finalizar la sesión, cada grupo ha expuesto lo hablado en cada mesa. Las ideas principales que han salido de la conversación son:

### Primer grupo:

- Aparcamiento para bicicletas.
- Papeleras en todo el barrio.
- Hay que podar los árboles que dan al frontón.
- Es necesario poner aceras en el giro de Zaldibar para que puedan transitar los peatones.

### Segundo grupo:

- Hay problemas en algunas zonas con la distancia entre árboles y viviendas.
- Eguren: buscar la manera de salir en coche sin tener que dar toda la vuelta al pueblo. Se cambiaron los sentidos cuando se hizo el eco boulevard, ¿se podría volver atrás?
- Eguren: en la entrada de la plaza, donde está el portal, poner una acera para respetar a los peatones y dejar libre de acera la parte que no tiene portal. ¿Es posible?
- ¿Hay forma de facilitar el acceso al portal? Para disminuir las tres escaleras que hay ahora.
- Bixente Ferrer: cambiar la circulación. Doble sentido al inicio de la calle y luego sentido único.
- Zaldibar: a favor de mantener los aparcamientos porque han disminuido los altercados.
- Mantener los aparcamientos en el lado del frontón..

### Tercer grupo:

- Cota cero en todo el barrio. ¿Habría riesgo de inundación?
- Estudiar la posibilidad de ofrecer condiciones especiales a las personas del barrio en los aparcamientos municipales.
- Eguren: lugar para bicicletas, bancos, árboles y pensar en alguna forma para quitar los tres escalones de los portales.
- Bixente Ferrer: dudas con el sentido de los vehículos.
- Zaldibar: la parte del río es muy estrecha, por lo que necesita una solución. ¿Quitar los coches? Hay dudas. Lo que está claro es que no queremos lo de ahora.
- Alfontso X: De acuerdo con poner la zona del medio a cota 0, pero manteniendo la composición actual. Adecentar la escultura.
- Garantizar la distancia que deben mantener los árboles con las viviendas.

### Cuarto grupo:

- Bixente Ferrer: está bien
- Alfontso X: adecentar los jardines y la escultura.
- Problemas de Eguren e Iparragirre: las aceras y los accesos de entrada y salida no respetan la normativa actual.

