



Proceso de participación para la reurbanización del Grupo San Juan de Arrasate

PRIMERA RONDA DE REUNIONES: ACTA DE LA REUNIÓN (PLAZA IPARRAGIRRE)

2023ko martxoak 16



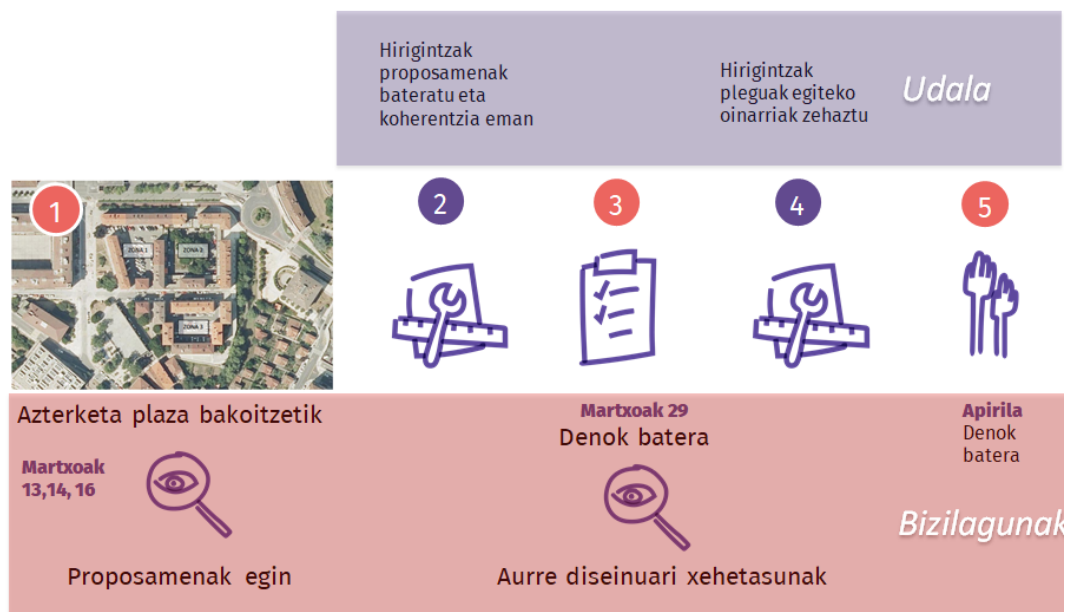
Aurkibidea

Índice	2
1. Características del proceso participativo	3
2. Características de la sesión	4
3. Desarrollo de la sesión	4
3.1. Grupos de trabajo	6
3.2. Puesta en comun.....	7

1. Características del proceso de participación

Hay que acometer los trabajos para la reparación del saneamiento del grupo San Juan. El ayuntamiento de Arrasate quiere aprovechar la oportunidad para llevar a cabo la reurbanización del barrio. Para ello ha iniciado un proceso de participación y ha convocado a todos los vecinos y vecinas a participar en el mismo.

Este es el esquema del proceso de participación:



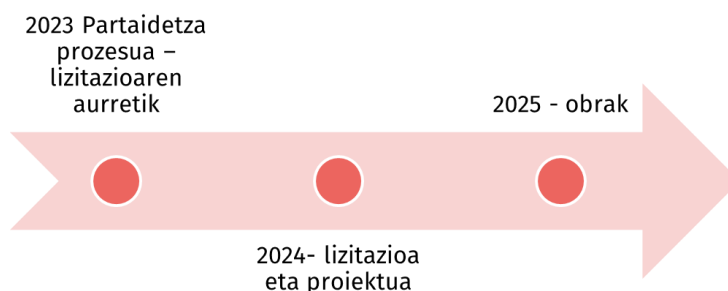
En primer lugar, el 2 de marzo se realizó una reunión informativa dirigida a todos los vecinos y vecinas para explicar el marco general del proceso, así como sus objetivos y principales condiciones.

La primera ronda de talleres serán los días 13, 14 y 16 de marzo. Hoy ha sido la primera reunión de esta ronda de reuniones. Esta primera ronda de talleres consiste en recoger los puntos de vista de los vecinos/as. Para organizar el diálogo se han convocado 3 reuniones, una por cada plaza, para poder enfocar las conversaciones y el análisis desde la realidad más concreta y cercana.

Atendiendo a las peticiones realizadas en la reunión del 2 de marzo, se podrán realizar aportaciones sobre la totalidad del Grupo San Juan en todas las sesiones, incluyendo la calle San Bixente Ferrer y el giro trasero de la calle Zaldibar.

Las aportaciones de esta primera ronda de reuniones serán analizadas por el equipo de arquitectos y el 29 de marzo se celebrará una nueva reunión con todas las personas del grupo. Allí se pondrá el foco cuestiones más concretas. Del mismo modo, estas cuestiones se volverán a tener en cuenta y se procederá a una nueva elaboración, siempre teniendo en cuenta que el objetivo del ayuntamiento es elaborar los pliegos de adjudicación del proyecto, no el proyecto

concreto en sí. Esta propuesta será ratificada en la última sesión que se celebrará en abril. A esta última sesión también serán convocadas todas las viviendas del grupo San Juan. En cuanto a los plazos, los proyectos de esta envergadura suelen ser largos. Por ello, los plazos de previstos son los siguientes:



En el 2023 se realizará el proceso participativo. Éste deberá terminar para mayo, teniendo en cuenta que este año hay elecciones municipales. El año 2024 sería el momento de licitar el proyecto y realizar el diseño definitivo, y, si todo va bien, las obras empezarían en el año 2025.

La cuestión de las elecciones también ha deparado varias dudas. De hecho, se ha preguntado qué pasará con los resultados de este proceso en el caso de que se produzca un cambio de gobierno. Se responde que no hay forma de asegurar nada y que tendremos que avanzar asumiendo esta incógnita.

2. Características de la sesión

Los datos de la sesión son los siguientes:

Fecha: 16 de marzo de 2023, en la sala Loramendi de Kulturate

Horario: 18:00-20:00

Asistencia: 5 personas (3 hombres y 2 mujeres)

San Juan Taldea: 5 personas (3 hombre y 2 mujeres)

Ayuntamiento de Arrasate: concejales (Ander Garai Zabaleta) y arquitectos municipales (Aitor Jauregi Larrañaga, Amaia Iriondo Alberdi)

Dinamización: Emun (Naia Rodríguez Casado, Mikeldi Zeberio Loinaz)

3. Desarrollo de la sesión

En primer lugar se aportan datos sobre el grupo, atendiendo a una petición realizada en la reunión del 2 de marzo:

San Juan Taldeari buruzko datuak	
Etxebizitzak	199
Lokalak	18
Aparkalekuak	164
Ibilgailuak (turismoak)	167

La reurbanización debe de realizarse de acuerdo con las normas de movilidad en vigor. Esto inevitablemente traerá consigo la reducción del número de aparcamientos. No obstante, esta reducción se puede hacer de diferentes formas y teniendo en cuenta diferentes criterios. Por ello, se han presentado 3 casos o modelos diferentes, siempre como punto de partida para el diálogo y no con el objetivo de elegir entre un modelo u otro.

Estos tres modelos se han presentado de la siguiente manera:

PLAZA	HELBURU OROKORRAK		
	1. AUKERA	2. AUKERA	3. AUKERA
IPARRAGIRRE ALFONTSO X JM EGUREN			
BIXENTE FERRER KALEA			
ZALDIBAR KALEKO ITZULBIRA			
APARKALEKU KOPURUA, guztira	99	129	77

Nota aclaratoria:

En todas las opciones existe convivencia entre coches y personas. Lo que se ha querido representar mediante el icono es cuál se impondrá respecto al otro.

Las cantidades que se indican para los parkings en cada opción son orientativas.

Opción 1: en las tres plazas prevalecerán los peatones antes que los coches, pero en las vueltas por la calle Bixente Ferrer y Zaldibar tendrán prioridad los coches. En éste caso, se reservan cerca de 99 plazas para los coches.

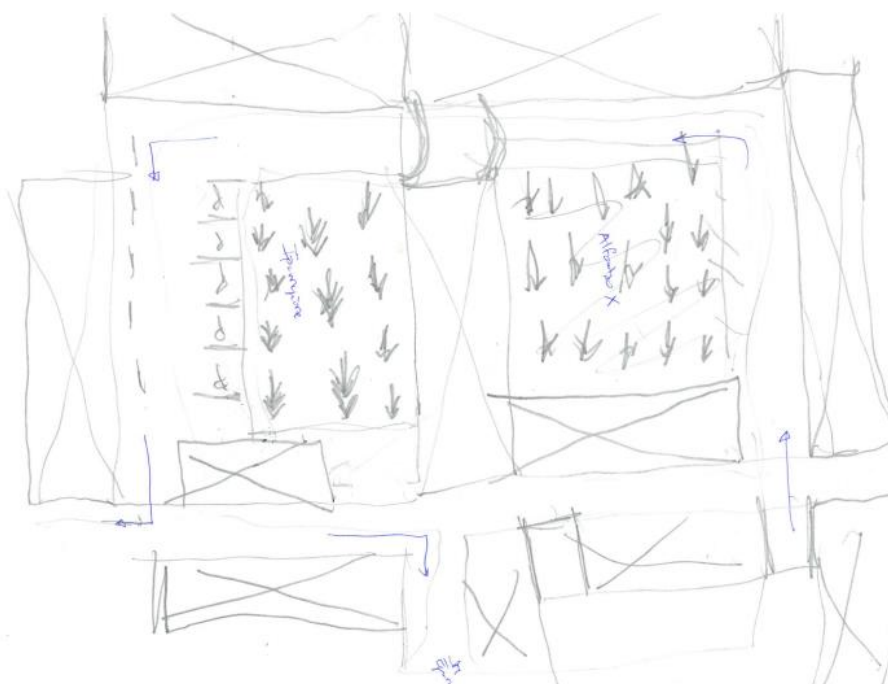
Opción 2: los coches tendrán prioridad en todos los ámbitos. En esta opción se prioriza maximizar los aparcamientos. Es la opción que más aparcamientos tendrá, con alrededor de 129.

Opción 3: las personas tendrán prioridad en todos los ámbitos. En esta opción se imposibilita a los coches para acceder al Grupo San Juan a través de un circuito que conecta las tres plazas. Serían 77 los aparcamientos en esta opción

3.1. GRUPOS DE TRABAJO

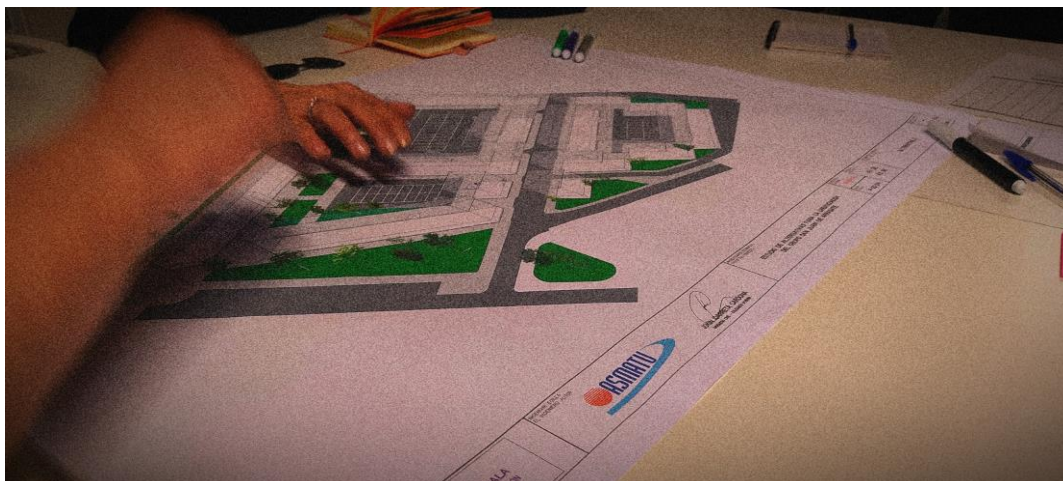
Teniendo en cuenta la escasa afluencia de vecinos y vecinas, se ha decidido trabajar con un único grupo. De esta manera, la sesión se ha desarrollado mediante una conversación entre todos los asistentes.





Aportaciones generales:

- Analizar la manera para garantizar o facilitar el acceso de vehículos de emergencia (ambulancias, bomberos, ...)
- Ya que obligatoriamente se van a tener que reducir las plazas de aparcamiento, ¿existe la posibilidad de que las plazas de aparcamiento que queden sean exclusivas para las personas del grupo San Juan?
- Las personas que viven en los bajos tienen problemas con los coches. Mejorar esta situación debería de ser una prioridad.
- Hay que reconsiderar el circuito de los coches, ¿se podría hacer la entrada y salida por Biteri? El planteamiento actual es demasiado estrecho.
- Las entradas y salidas actuales por Bixente Ferrer han reducido los atascos, pero la salida es mala.
- Cota 0 en todo el grupo San Juan.
- Más zonas verdes en todo el barrio.



Aportaciones concretas:

- Eguren:
 - o Los coches entran hasta los portales. Arreglar esta situación.
- Bixente Ferrer:
 - o Quitar aparcamientos y dejar paso a la circulación de vehículos.
 - o Poner árboles.
- Alfontso X:
 - o Mejorar los bancos, la escultura, reparar las raíces de los árboles, ...
 - o Mantener los árboles actuales. Es un lugar de gran valor y sensibilidad. Hay que cuidarlo.
 - o A favor de poner la rampa para quitar los escalones, pero no de poner todo a la misma cota.
 - o Poner a cota 0 toda la plaza, pero respetando los árboles.
- Biteri:
 - o Dejar el haya de la esquina.
 - o ¿Cambiar la orientación del portal de la casa que queda?
- Iparragirre:
 - o Más zonas verdes
 - o Aparcamientos para bicicletas (si es cubierto, mejor).
 - o Un árbol por cada tres plazas de aparcamiento.
- Zaldibar trasera:
 - o Es una zona fresca, ¿podría ser para peatones colocando unos bancos? Dudas con este espacio. Aun siendo peatonal, dudas sobre el uso de las personas mayores sobre este espacio.