

## **ANEJO Nº 13 TRAYECTORIA DE GIRO DE VEHÍCULOS**



## ÍNDICE

**1.- INTRODUCCIÓN**

**2.- PLANOS**



## **1.- INTRODUCCIÓN**

Para el nuevo diseño del presente proyecto, se ha tenido en cuenta la viabilidad en cuanto a la circulación de los vehículos. Es por ello, que se han realizado ensayos hasta lograr el diseño óptimo.

Se adjuntan a continuación los planos correspondientes a la comprobación de la trayectoria de giro de los vehículos, en los que se puede observar la dimensión del vehículo y la trayectoria de cada uno, tanto de las ruedas como la proyección del resto del vehículo.



## 2.- PLANOS







**LEYENDA**

- Eje de ruta
- Envolvente neumático delantero
- Envolvente neumático trasero
- Cuerpo de vehículo
- Envolvente del vehículo

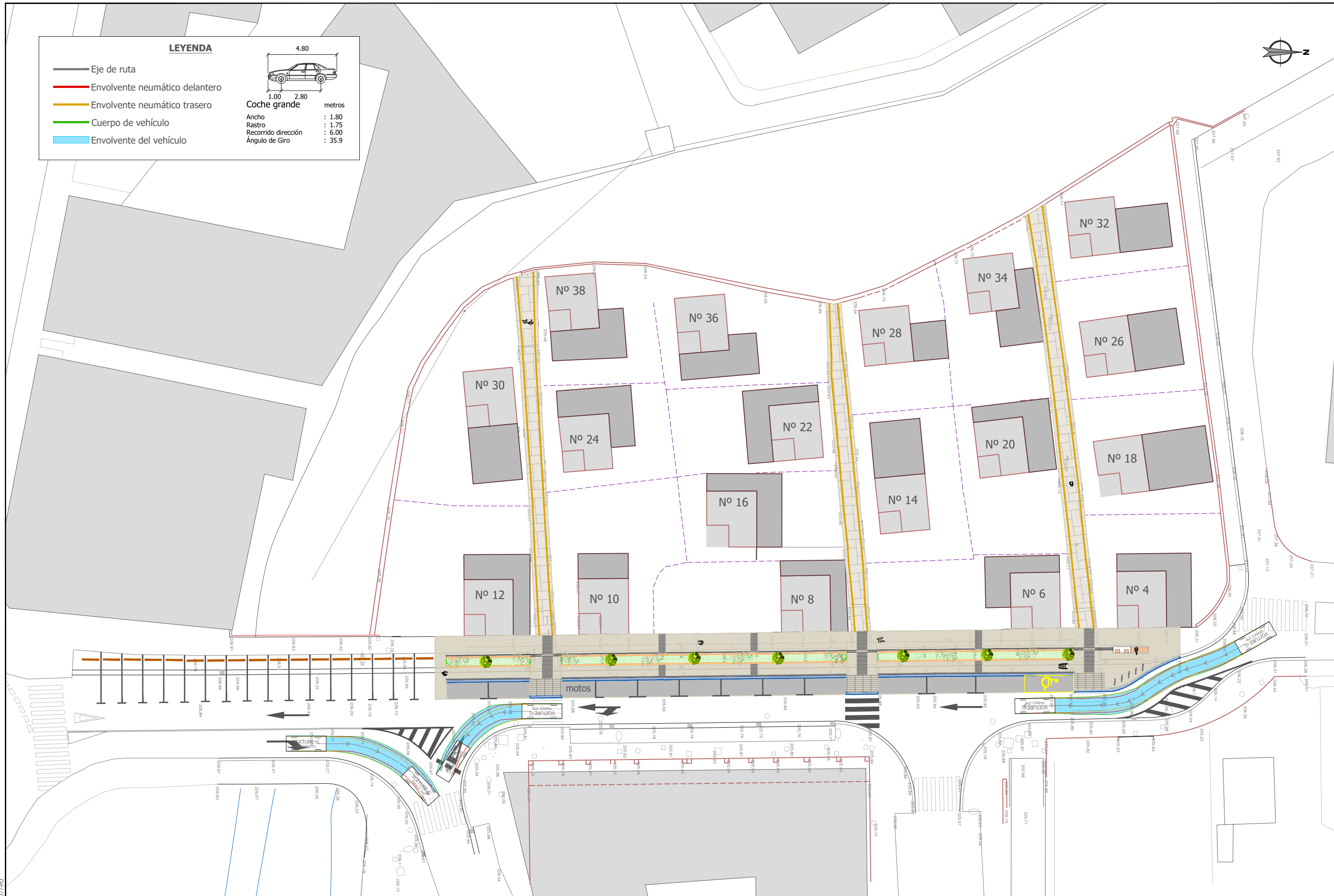
**Coche grande** metros

Ancho : 1.80

Rastro : 1.75

Recorrido dirección : 6.00

Ángulo de Giro : 35.9



referencia gidicr: 2020-077-FO	sustatzailea/ promotor	proiektuaren egilea/ autor del proyecto	izenburua/ título	kokalekua/ situación	data/ fecha	eskala/ escala	Izendapena / Designación	plano zk/ nº plano	
		 XABIER OTZUA COLEGIADO Nº 33.590	 CARLOS MARAURI COLEGIADO Nº 13.802	 ARRASATEKO "54 ETXE TXIKIAK" EREMUA BERRURBANIZATZEKO PROIEKTUA PROYECTO DE REURBANIZACIÓN DEL ÁREA "54 ETXE TXIKIAK" DE MONDRAGÓN	ARRASATE/ MONDRAGÓN	2021eko APIRILA ABRIL 2021	A3: 1/400    A1: 1/200  1:400	IBILGAILUEN IBILBIDE BIRAKETA TRAYECTORIA DE GIRO DE VEHÍCULOS	<b>A13</b> Hoja 1 de 1 Rev. Fecha

