



| IRIZPIDEA | AUKERA | A.1.b | PISUA |
|-----------|----------------------------|-------------------------|--------------|
| | | IBAIAREN ERREKUPERAZIOA | 1 |
| | APARKALEKU GALERA | 5 | 1 |
| | KOSTU EKONOMIKOA | 5 | 2 |
| | OINEZKO ETA DENDEI ERAGINA | 2 | 1 |
| | AUTOEN TRAFIKOARI ERAGINA | 4 | 1 |
| | DIRU-LAGUNTZAREN AUKERA | 1 | 2 |
| | EMAITZA | 24 | PISUA |

| AUKERA | ZARUGALDE KALEA | OTALORA KALEA | APARKALEKUA | OINEZKOEN EGONALDIA (M2) | AUTO-ZIRKULAZIOA | |
|--------|-------------------|--|-------------|--------------------------|------------------|---------------|
| | OBRARIK EGIN GABE | ESPALIOA + AP. BATERIA + NORABIDE BAT + BIDEGORRI + ESPALIOA | | | Bide zabalera | Otalora Kalea |
| A.1.b | OBRARIK EGIN GABE | ESPALIOA + AP. BATERIA + NORABIDE BAT + BIDEGORRI + ESPALIOA | 105 | 3546 | 3.7 | 4 |

- OINEZKOEN ZIRKULAZIOA ETA EGONALDIA / CIRCULACIÓN Y ESTANCIA PEATONAL
- AUTO-ZIRKULAZIOA ETA APARKALEKUA / CIRCULACIÓN RODADA + ZONA PARKING
- BIZIKLETA PISTA / CARRIL BICI
- IBAIA / RÍO
- PEATONALIZAZIOA / PEATONALIZACIÓN

