



Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

UDAL ORDENANTZA ARAUTZAILE BERRIA, ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN ERABILEREI BURUZKOA

NUEVA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE CIRCULACIÓN Y DE LOS USOS DE LAS VÍAS URBANAS

AURKIBIDEA

ATARIKO TITULUA.- Aplikazio-araudia, xedea, eskumenak Eta aplikazio-eremua.....	7
1. Artikulua. Eskumena eta aplikatu beharreko araudia.	7
2. Artikulua.-Xedea	7
3. Artikulua.- Aplikazio-eremua.....	8
4. Artikulua.- Hiri barruko bidea	8
5. Artikulua.- Udal-eskumenak	8
6. Artikulua.- Arau subsidiarioak	10
I. TITULUA: Printzipio orokorrak.....	10
I. KAPITULUA: Arau orokorrak	10
7. Artikulua.- Trafikoa antolatzeke neurriak.....	10
8. Artikulua.- Zirkulazioaren antolamendua aldi baterako aldatzea	10
9. Artikulua.- Erabiltzaileak	11
10. Artikulua.- Ibilgailuak bide publikoan saltzeko debekua	11
II. KAPITULUA: BIDE-SEGURTASUNA	11
11. Artikulua.- Bide publikoko oztopoak	11
12. Artikulua.- Bide publikoan oztopoak kentzea.....	12

ÍNDICE

TITULO PRELIMINAR.- Normativa de aplicación, del objeto, competencias y ámbito de aplicación.....	7
Artículo 1.- Competencia y Normativa de aplicación.....	7
Artículo 2.- Objeto	7
Artículo 3.- Ámbito de aplicación.....	8
Artículo 4.- Vía urbana.	8
Artículo 5.- Competencias municipales.....	8
Artículo 6.- Normas subsidiarias	10
TITULO I: Principios generales.....	10
CAPITULO I: Normas generales	10
Artículo 7.- Medidas de ordenación del tráfico	10
Artículo 8.- Modificación temporal de la ordenación de la circulación.	10
Artículo 9.- Usuarios.....	11
Artículo 10.- Prohibición de venta de vehículos en vía pública.	11
CAPITULO II: SEGURIDAD VIAL.	11
Artículo 11.- Obstáculos en la Vía Pública.	11
Artículo 12.- Retirada de obstáculos en la Vía Pública.....	12

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

13. Artikulua.- Bide-segurtasuna ingurune eta ikastetxeetan 12	Artículo 13.- Seguridad Vial en entornos y centros escolares12
III. KAPITULUA: Seinaleztapena 13	CAPITULO III: Señalización..... 13
14. Artikulua.- Alderdi orokorrak 13	Artículo 14.- Generalidades 13
IV. KAPITULUA: Erregulazioa eta kontrola 14	CAPITULO IV: Regulación y control 14
15. Artikulua.- Trafikoa kontrolatzea eta zaintzea 14	Artículo 15.- Control y vigilancia del tráfico.....14
II. TITULUA: Bide publikoen tipologia funtzionala 15	TITULO II : Tipología funcional de las vías públicas 15
I. KAPITULUA: Ibilgailuen zirkulaziorako sarbide mugatuko eremuak 15	CAPITULO I: Zonas de acceso restringido al tráfico rodado 15
16. Artikulua.- Trafikorako sarbide mugatuko eremuak 15	Artículo 16.- Zonas de acceso restringido al tráfico15
17. Artikulua.- Debekuak 15	Artículo 17.- Prohibiciones15
II. KAPITULUA: Oinezkoen lehentasun-eremuak 15	CAPITULO II: Zonas de prioridad peatonal 15
18. Artikulua.- Oinezkoentzako kaleak 15	Artículo 18.- Calles Peatonales..... 15
19. Artikulua.- Ibilgailuak oinezkoentzako kaleetan sartzeko baimenak 17	Artículo 19.- Autorizaciones para el acceso de vehículos en las calles peatonales17
20. Artikulua.- Ibilgailuen sarrera kontrolatzea oinezkoen kaleetan 17	Artículo 20.- Control del acceso de vehículos en las calles peatonales.17
21. Artikulua.- Bizitegi-kaleak 18	Artículo 21.- Calles residenciales18
III. KAPITULUA: Gainerako bideak 18	CAPITULO III: Resto de vías 18
22. Artikulua.- Gainerako kaleak 18	Artículo 22.- Resto de calles.....18
III. TITULUA: Zirkulazioa eta aparkatzea 19	TITULO III: Circulacion y estacionamiento 19
23. Artikulua.- Zirkulazioko eta aparkatzeko araubide orokorra 19	Artículo 23.- Régimen general de circulación y estacionamiento19
24. Artikulua.- Homologatu gabeko ibilgailuak debekatzea 19	Artículo 24.- Prohibición de vehículos no homologados19
I. KAPITULUA: Gelditu eta aparkatzeko arauak19	CAPITULO I: Regulación de paradas y estacionamientos 19
25. Artikulua.- Gelditzeko eta aparkatzeko araubide orokorra..... 19	Artículo 25.- Régimen general de parada y estacionamiento 19

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

26. Artikulua.- Aparkatzeko eta igarotzeko sistema Mugatuak 20	Artículo 26.- Sistema de estacionamientos y transito Limitados.....20
II. KAPITULUA: Oinezkoak 21	CAPITULO II: Peatones 21
27. Artikulua.- Oinezkoak eta erabiltzaileak 21	Artículo 27.- Peatones y usuarios21
28. Artikulua.- Oinezkoen lehentasuna 21	Artículo 28.- Preferencia peatonal21
29. Artikulua.- Betebeharrak eta debekuak 21	Artículo 29.- Obligaciones y Prohibiciones.....21
III. KAPITULUA: ZIKLOAK ETA BIZIKLETAK 22	CAPITULO III: CICLOS Y BICICLETAS 22
30. Artikulua.- Xedea 22	Artículo 30.- Objeto.....22
31. Artikulua.- Zikloek, bizikletek eta pedalei eragiteko laguntza duten bizikletek 22	Artículo 31.- Ciclos y bicicletas y Bicicletas con pedaleo asistido22
32. Artikulua.- Zirkulazio-baldintzak..... 23	Artículo 32.- Condiciones de circulación23
33. Artikulua.- Salgaien eta pertsonen garraioa 24	Artículo 33.- Transporte de mercancías y personas.....24
34. Artikulua.- Aparkatzea 25	Artículo 34.- Estacionamiento.....25
IV. KAPITULUA: PATINETEAK ETA MONOPATINAK 25	CAPITULO IV: PATINETES Y MONOPATINES 25
35. Artikulua.- Irristailuen eta monopatinen zirkulazioa.....25	Artículo 35.- Circulación de Patines y monopatines25
V KAPITULUA: MUGIKORTASUN PERTSONALEKO IBILGAILUAK..... 26	CAPITULO V: VEHICULOS DE MOVILIDAD PERSONAL..... 26
36. Artikulua.- Definizioa 26	Artículo 36.- Definición26
37. Artikulua.- Gutxieneko adina..... 27	Artículo 37.- Edad mínima.....27
38. Artikulua.- Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen baldintza teknikoak 27	Artículo 38.- Condiciones técnicas de los Vehículos de Movilidad Personal27
39. Artikulua.- Zirkulazio-baldintzak..... 27	Artículo 39.- Condiciones de circulación27
40. Artikulua.- Salgaien garraioa 30	Artículo 40.- Transporte de mercancías.....30
VI. KAPITULUA: MOTOZIKLETAK ETA ZIKLOMOTORRAK..... 30	CAPITULO VI: MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES 30
41. Artikulua.- Zirkulazioa..... 30	Artículo 41.- Circulación.....30
42. Artikulua.- Aparkatzea..... 31	Artículo 42.- Estacionamiento.....31
VII. KAPITULUA: GAINERAKO IBILGAILUAK.... 31	CAPITULOS VII: RESTO DE VEHICULOS 31
43. Artikulua.- Atoiak eta karabanak aparkatzea 31	Artículo 43.- Estacionamiento de remolques, caravanas....31

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

44. Artikulua.- Autokarabanak, autokarabanak edo antzekoak aparkatzea..... 32	Artículo 44.- Estacionamiento de autocaravanas, autocaravanas o similares.....32
45. Artikulua.- Neurri handiko ibilgailuak aparkatzea .. 32	Artículo 45.- Estacionamiento de vehículos de grandes dimensiones32
46. Artikulua.- Desgaitasuna duten pertsonentzat erreserbatutako aparkalekuak 33	Artículo 46.- Estacionamientos reservados a personas con discapacidad.....33
IV TITULUA: BIDE PUBLIKOAK ERABILTZEA.... 34	TITULO IV: USO DE VÍAS PÚBLICAS 34
I KAPITULUA: ZAMALANAK 34	CAPITULO I: CARGAS Y DESCARGAS 34
47. Artikulua.- Zamalanetarako gunea. Definizioa 34	Artículo 47.- Zona de carga y descarga. Definición34
48. artikulua.- Zamalanetarako ordutegiak 34	Artículo 48.- Horarios de carga y descarga34
49. Artikulua.- Zamalanak..... 34	Artículo 49.- Operaciones de carga y descarga34
II. KAPITULUA:OBRAK BIDE PUBLIKOAN 35	CAPITULO II: OBRAS EN VIA PUBLICA..... 35
50.Artikulua.- Bide publikoari eragiten dioten obrak... 35	Artículo 50.- Obras con afección de la vía pública35
51. Artikulua.- Afekzio-eremua aldatzea 35	Artículo 51.- Modificación de la zona de afección35
52. Artikulua.- Seinaleztapena..... 36	Artículo 52.- Señalización.....36
III. KAPITULUA: BIDE PUBLIKOKO OKUPAZIOA36	CAPITULO III: OCUPACIONES DE VÍA PÚBLICA ... 36
53. Artikulua.- Bide publikoa okupatzea 36	Artículo 53.- Ocupación de vía pública36
54. Artikulua.- Seinaleztapena..... 37	Artículo 54.- Señalización.....37
IV. KAPITULUA: MUGIKORTASUNARI ERAGITEN DIOTEN GERTAERAK 37	CAPITULO IV: EVENTOS QUE AFECTAN A LA MOVILIDAD..... 37
55. Artikulua.- Mugikortasunean eragina duten gertaerak 37	Artículo 55.- Eventos que afectan a la movilidad.....37
V. TITULUA: ZEHAPEN-ARAUBIDEA 38	TITULO V: REGIMEN SANCIONADOR..... 38
I.KAPITULUA: ESKUMENA 38	CAPITULO I: COMPETENCIA 38
56. Artikulua.- Eskumena 38	Artículo 56.- Competencia38
I. KAPITULUA: ARAU-HAUSTEAK..... 38	CAPITULO I: INFRACCIONES 38
57. Artikulua.- Arau-haustek 38	Artículo 57.- Infracciones38
58. Artikulua.- Arau-hauste arinak 39	Artículo 58.- Infracciones leves39
59. Artikulua.- Arau-hauste larriak 39	Artículo 59.- Infracciones graves.....39

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

60. Artikulua.- Arau-hauste oso larriak	40	Artículo 60.- Infracciones muy graves.....	40
61. Artikulua.- Arduradunak	41	Artículo 61.- Responsables.....	41
III. KAPITULUA: ZEHAPENAK	43	CAPITULO III: SANCIONES.....	43
62. Artikulua.- Zehapenak	43	Artículo 62.- Sanciones.....	43
IV.KAPITULUA:ZEHAPEN-PROZEDURA.....	44	CAPITULO IV: PROCEDIMIENTO SANCIONADOR	44
63. Artikulua.- Zehapen-prozedura	44	Artículo 63.- Procedimiento sancionador	44
64. Artikulua.- Espedienteak administrazio eskudunari bidaltzea	44	Artículo 64.- Remisión de expedientes a la administración competente.....	44
V. KAPITULUA: BEHIN-BEHINEKO NEURRIAK ETA BESTE NEURRI BATZUK	44	CAPITULO V: MEDIDAS PROVISIONALES Y OTRAS MEDIDAS	44
65. Artikulua.- Behin-behineko neurriak	44	Artículo 65.- Medidas provisionales.....	44
66. Artikulua.- Ibilgetzeak.....	45	Artículo 66.- inmovilizaciones	45
67. Artikulua.- Erretiratzea	46	Artículo 67.- Retirada	46
68. Artikulua.- Ibilgailuen hondakin tratamendua	48	Artículo 68.- Tratamiento residual de vehículos	48
Xedapen indargabetzailea	49	Disposición derogatoria	49
Azken xedapena	49	Disposición final	49
I Eranskina	50	Anexo I	50
II Eranskina	51	Anexo II	51
1.- Legitimazioa		1.- Legitimación	
2.- Xedea eta aplikazio eremua		2.- Objeto y ámbito de aplicación	
3.- Obraren seinaleztapena		3.- La señalización de obra	
3.1- Seinaleztapenaren helburua		3.1 La finalidad de la señalización	
3.2- Oinarrizko printzipioak		3.2 Principios básicos	
3.3- Instalatzeko irizpideak		3.3 Criterios de instalación.	
3.4- Seinaleztapen motak		3.4.- Tipos de señalización	
3.5- Hesiak jartzea obran		3.5.- Vallado de obra	

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

3.6- Seinaleak jartzen dituztenak	3.6.- Señalistas
3.7- Balizajea	3.7.- Balizamiento
4.- Adibideak	4.- Ejemplos
4.1.- Espaloia moztea eta aparkalekutik desbideratzea	4.1.- Corte de acera y desvío por la zona de estacionamiento
4.2.- Espaloia moztea eta beste espaloitik desbideratzea	4.2.- Corte de acera y desvío por la otra acera
4.3 Espaloia estutzea	4.3.- Estrechamiento de acera
4.4- Zirkulazio-noranzko biko bidean(sinaleekin)	4.4.- En vía de doble sentido de circulación (con señales).
4.5.- Zirkulazio-noranzko biko bidean (seinalizatzaileekin)	4.5.- En vía de doble sentido de circulación (con señalistas).
4.6.- Zirkulazio noranzko biko bidean (semaforoekin)	4.6.- En vía de doble sentido de circulación (con semáforos)
4.7.- Zirkulazio noranzko bakarreko bidean	4.7.- En vía de sentido

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

**HERRI BARRUKO BIDEEN ERABILERARI
ETA ZIRKULAZIOARI BURUZKO UDAL
ORDENANTZA**

- ATARIKO TITULUA-

**Aplikazio-araudia, xedea, eskumenak eta
aplikazio-eremua.**

**1. Artikulua.- Eskumena eta aplikatu beharreko
araudia.**

Ordenantza hau eman da Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak udalerriei trafikoaren eta zirkulazioaren arloan emandako eskumena baliatuz eta ondorengo legeetan oinarrituta: 18/2021 Legea, abenduaren 20koa, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko 6/2015 Errege Dekretua aldatzen duena; 6/2015 Errege Dekretu bera, urriaren 30ekoa, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko legearen testu bateratua onartzen duena; Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra onartzen duen, azaroaren 21eko, 1428/2003 Errege Dekretua; Gidarien Erregelamendu Orokorra onartzen duen, maiatzaren 8ko, 818/2009 Errege Dekretua; eta 52/2026 Errege Dekretua, urtarrilaren 28koa, aurreko Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra eta hura onartzen duen, abenduaren 23ko, 2822/1998 Errege Dekretua aldatzen dituen, Ibilgailu Pertsonal Arinen Erregistroa arautzeko.

2. Artikulua.- Helburua

Ordenantza honen xedea herri barruko bide publikoen eta erabilera publikoko bide pribatuen erabilerak arautzea da, bai eta horien antolamendua, trafikoaren zaintza eta kontrola, arau-haustek salatu eta zigortzea, eta baita, ibilgailuak ibilgetzeko, herri barruko bideetatik kentzeko eta ondoren gordailutzeko kautelazko neurriak hartzea ere.

**ORDENANZA MUNICIPAL DE
CIRCULACIÓN Y DE LOS USOS DE LAS VÍAS
URBANAS**

-TITULO PRELIMINAR.-

**Normativa de aplicación, del objeto, competencias
y ámbito de aplicación.**

**Artículo 1.- Competencia y Normativa de
aplicación**

Se dicta la presente Ordenanza en virtud de la competencia atribuida a los municipios en materia de tráfico y circulación por la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local; la Ley 18/2021, de 20 de diciembre, por la que se modifica el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre; el propio Real Decreto legislativo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley 6/2015, de 30 de octubre, sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial; el Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores; Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos; y el Real Decreto 52/2026, de 28 de enero, por el que se modifica el anterior Reglamento General de Vehículos y el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, que lo aprueba, para regular el Registro de Vehículos Personales Ligeros.

Artículo 2.- Objeto

El objeto de la presente Ordenanza es establecer una regulación de los usos de las vías públicas urbanas, vías privadas de uso público, su ordenación, vigilancia y control del tráfico, denuncia y sanción de las infracciones y la adopción de las medidas cautelares de inmovilización, retirada de vehículos de las vías urbanas y su posterior depósito.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			





Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

3. Artikulua.- Aplikazio-eremua.

Ordenantza honetako aginduak Arrasateko udalerrri osoan, herri barruko bideetan eta hiriarteko bideetan aplikatu ahal izango dira, baldin eta horien eskumena Udalari laga bazaio. Eta agindua bete beharko dute: zirkulaziorako egokiak diren hiri barruko bide eta lursail publikoen titular eta erabiltzaileek, gaitasun hori izan gabe erabilerakomunekoak diren bide eta lursailen titular eta erabiltzaileek eta, bestelako araurik ezean, erabiltzaile-talde zehaztugabe batek erabiltzen dituen bide eta lursail pribatuen titularrek.

4. Artikulua.- Hiri barruko bidea

Hiri-bidetzat hartzen da eraikinak hartzen dituen gunea, eta sartzeko eta irteteko bideetan, hurrenez hurren, herrira sartzeko seinaleak (S-500) eta herriatik irteteko seinaleak (S-510) dituenak.

5. Artikulua.- Udal-eskumenak

Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateratua onartzen duen, urriaren 30eko, 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak eskumen hauek ematen dizkie udalerrici

a) Bere titulartasuneko herri barruko bideetako trafikoa arautzea, antolatzea, kudeatzea, zaintzea eta diziplinatzea, bere agenteen bidez, bai eta bide horietan egiten diren arau- hausteak salatzea eta zehatzea ere, beste administrazio bati berariaz esleitu ez bazaio.

b) Zirkulazioari buruzko udal-ordenantzen bidez herri barruko bideen erabilerak arautzea, aparkalekuak erabiltzaile guztien artean ekitatez bananduta bateragarri eginez, ibilgailuen trafikoaren arintasunarekin eta kaleen oinezko erabilerarekin. Horrez gain, aparkaldi mugatuko neurriak ezartzea ere, aparkalekuen txandakatzea bermatzeko, arreta berezia jarri mugikortasuna murriztuta duten eta ibilgailuak

Artículo 3.- Ámbito de aplicación.

Los preceptos de esta Ordenanza serán aplicables en todo el término municipal de Arrasate, en las vías urbanas y en las interurbanas cuya competencia hubiera sido cedida al Ayuntamiento, obligando a los titulares y usuarios de las vías y terrenos públicos urbanos aptos para la circulación, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios.

Artículo 4.- Vía urbana

Tiene la consideración de vía urbana el espacio que comprende edificios y en cuyas vías de entrada y de salida están colocadas, respectivamente, las señales de entrada a poblado (S-500) y de salida de poblado (S-510).

Artículo 5.- Competencias municipales

El Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial atribuye a los municipios las siguientes competencias:

a) La regulación, ordenación, gestión, vigilancia y disciplina, por medio de agentes propios, del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra Administración.

b) La regulación mediante ordenanza municipal de circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, prestando especial atención a las necesidades de las personas con

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

erabiltzen dituzten pertsona desgaituen beharrei, pertsona horiek gizarteratzen laguntzeko.

c) Hiri barruko bideetan ibilgailuak ibilgetzea, aparkaldi mugatuko eremuetan aparkatzeko gaitzen duen titulurik ez badute edo emandako baimena gainditzen badute, harik eta gidaria identifikatzen den arte.

Ibilgailuak herri barruko bideetatik kentzea eta gordailuan uztea zirkulazioa oztopatzen, zailtzen edo arriskuan jartzen badute, edo aparkaldi mugatuko eremuetan behar ez bezala aparkatuta badaude, artikuluko honetan ibilgailuak ibilgetzeko aurreikusitako baldintzetan.

Bizikletak kendu eta gordailuan utzi ahal izango dira, baldin eta abandonatuta badaude edo, lotuta egonik, ibilgailuen edo pertsonen zirkulazioa eragozten badute edo hiri-altzariak kaltetzen badituzte.

Era berean, ibilgailuak herriz kanpoko bideetatik kentzea eta gordailuan uztea, erregelamendu bidez ezarritako moduan.

d) Kirol-probak egiteko baimena ematea, probak oso-oso-orrerik herrigunean egiten badira, zeharbideak alde batera utzita.

e) Alkoholemia edo drogen intoxikazio maila zehazteko aratutako proba egokiak egitea, udalerriko bideetan zirkulatzen duten gidariei, non trafikoa arautu, kudeatu, kontrolatu eta zaintzeko eskumena duen.

f) Herri barruko bideak ixtea, beharrezkoa bada.

g) Ingurumen-arrazoiak direla-eta, ibilgailu jakin batzuei hiri barruko bideetako zirkulazioa murriztea.

discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

c) La inmovilización de los vehículos en vías urbanas cuando no dispongan de título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida, hasta que se logre la identificación de su conductor.

La retirada de los vehículos de las vías urbanas y su posterior depósito cuando obstaculicen, dificulten o supongan un peligro para la circulación, o se encuentren incorrectamente aparcados en las zonas de estacionamiento restringido, en las condiciones previstas para la inmovilización en este mismo artículo.

Las bicicletas sólo podrán ser retiradas y llevadas al correspondiente depósito si están abandonadas o si, estando amarradas, dificultan la circulación de vehículos o personas o dañan el mobiliario urbano.

Igualmente, la retirada de vehículos en las vías interurbanas y el posterior depósito de éstos, en los términos que reglamentariamente se determine.

d) La autorización de pruebas deportivas cuando discurren íntegra y exclusivamente por el casco urbano, exceptuadas las travesías.

e) La realización en vías urbanas de las pruebas reglamentariamente establecidas, para determinar el grado de intoxicación alcohólica, o por drogas, de los conductores que circulen por las vías públicas en las que tiene atribuida la ordenación, gestión, control y vigilancia del tráfico.

f) El cierre de las vías urbanas cuando sea necesario.

g) La restricción de la circulación a determinados vehículos en vías urbanas por motivos medioambientales.

6. Artikulua.- Arau subsidiarioak

Artículo 6.- Normas subsidiarias

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

Ordenantzak berariaz arautzen ez dituen edo ordenantzaren indarrez udal-agintaritzak arautzen dituen gaitan, 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua aplikatuko da (6/2015 Legegintzako Errege Dekretua, urriaren 30ekoa, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateratua onartzen duena), bai eta haren ondorengo aldaketak eta garapen- erregelamenduak ere

I. TITULUA: PRINTZIPIO OROKORRAK

I. KAPITULUA: ARAU OROKORRAK

7. Artikulua.- Trafikoa antolatzeko neurriak

Arrasateko Udalak, trafikoa antolatzeko, egokitzen jotzen dituen neurriak hartu ahal izango ditu, eta, horretarako, ibilgailu edo oinezko guztien edo batzuen zirkulazio-baldintzak aldatu, murriztu edo debekatu ahal izango ditu, modu finkoan edo aldi baterako, aparkatzea, zamalanak eta salgaien edo pertsonen garraioa arautuz.

8. Artikulua.- Zirkulazioaren antolamendua aldi baterako aldatzea.

Arrasateko Udaltzaingoak, segurtasun-arrazoiengatik edo zirkulazioaren arintasuna bermatzeko, aldi baterako aldatu ahal izango du udalerriko eremuren bateko zirkulazioaren antolamendua, eta pertsonak edo ibilgailuak leku jakin batzuetara sartzea debekatu ahal izango du; horretarako, beharrezkoak diren seinaleak jarri edo baliogabetu ahal izango ditu, eta zirkulazioaren segurtasuna eta arintasuna babesteko behar diren neurriak hartu.

9. Artikulua.- Erabiltzaileak

Bide publikoaren erabiltzaileak behartuta daude trafikoari buruz indarrean dagoen araudia eta ordenantza honetan ezarritako aginduak betetzera. Halaber, gainerako erabiltzaileekiko bizikidetzat

En aquellas materias no reguladas expresamente por la Ordenanza, o que regule la autoridad municipal en virtud de la misma, se aplicará Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, sus posteriores modificaciones y reglamentos de desarrollo.

TITULO I: PRINCIPIOS GENERALES

CAPITULO I: NORMAS GENERALES

Artículo 7.- Medidas de ordenación del tráfico

El Ayuntamiento de Arrasate/Mondragón podrá adoptar las medidas de ordenación del tráfico que considere oportunas, modificando, restringiendo o prohibiendo, con carácter fijo o temporal, las condiciones de circulación de todos o algunos vehículos o personas peatonas, regulando el estacionamiento, operaciones de carga y descarga y el transporte de mercancías o personas.

Artículo 8.- Modificación temporal de la ordenación de la circulación.

La Policía Local de Arrasate, por razones de seguridad o para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar temporalmente la ordenación de la circulación en alguna zona del municipio y prohibir el acceso de personas o vehículos a determinados lugares, para lo que podrá colocar o anular las señales que sean precisas y tomar las medidas necesarias para salvaguardar la seguridad y fluidez de la circulación.

Artículo 9.- Usuarios

Los usuarios de la vía pública están obligados al cumplimiento de la normativa vigente de tráfico y de los preceptos establecidos en la presente Ordenanza. Además, deberán respetar la convivencia con el resto

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

errespetatu beharko dute, eta haien segurtasuna zaindu, arreta berezia jarritz erabiltzaile ahulenei, hau da, oinezkoiei edo, halakorik ezean, babes gutxien ematen dien ibilgailua erabiltzen duten bidaiaiei, bai eta garraio publikoari ere.

10. Artikulua.- Ibilgailuak bide publikoan saltzeko debekua.

Debekatuta dago ibilgailuak bide publikoan zuzenean saltzea, Merkataritza Jarduerari buruzko, maiatzaren 27ko, 7/1994 Legea urratzen baitu.

II. KAPITULUA: BIDE SEGURTASUNA

11. artikulua.- Bide publikoko oztopoak

1.- Debekatuta dago edozein oztopo edo objektu bide publikoan jartzea: oinezkoen eta ibilgailuen zirkulazioa zaildu edo arriskuan jar dezakeena; aparkatzeko baldintzei eragin diezaikeena; eta, bereziki, oinezkoen eremuei eragin diezaikeena, horrek desgaitasuna edo mugikortasun murriztua duten pertsonen desplazamenduari eragin badiezaioke.

2.- Bide publikoan oztopo edo elementuren bat jarri behar bada, udalaren aldez aurretiazko baimena beharko da, eta baimen horretan zehaztuko dira bete beharreko baldintzak.

3.- Oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazio askea eragozten duen oztopo orok behar bezala babestuta eta seinalizatuta egon behar du, eta gaueko orduetan argizatuta, erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko

12. Artikulua.- Bide publikoan oztopoak kentzea

1.- Mugikortasunaren arloan eskumena duen organoak oztopoak kentzeko agindua eman ahal izango du arduradunen kontura, eta, agindua bete ezean, dagozkion zehapenak ezarri ahal izango ditu, honako kasu hauetan:

usuarios y velar por su seguridad, con especial consideración hacia los usuarios más vulnerables, es decir, el peatón o en su defecto a quien emplee el vehículo que ofrezca menos protección a sus ocupantes, así como hacia el transporte público.

Artículo 10.- Prohibición de venta de vehículos en vía pública.

Se prohíbe la venta directa de vehículos en la vía pública por cuanto constituye una infracción de la Ley 7/1994, de 27 de mayo, del País Vasco sobre Actividad Comercial.

CAPITULO II: SEGURIDAD VIAL

Artículo 11.- Obstáculos en la Vía Pública

1.- Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda: dificultar o poner en peligro la circulación de peatones o vehículos, afectar las condiciones de estacionamiento y especialmente, en zonas peatonales cuando ello pueda afectar al desplazamiento de personas con discapacidad y/o movilidad reducida.

2.- Si fuera necesaria la instalación de algún obstáculo o elemento en la vía pública, será necesaria la previa autorización municipal, en la que se determinarán las condiciones que deben cumplirse.

3.- Todo obstáculo que dificulte la libre circulación de peatones o vehículos deberá estar debidamente protegido y señalizado, y en horas nocturnas iluminado para garantizar la seguridad de los usuarios.

Artículo 12.- Retirada de obstáculos en la Vía Pública

1.- El Órgano competente en materia de movilidad podrán ordenar la retirada de obstáculos con cargo a los responsables, y aplicar las sanciones correspondientes en caso de incumplimiento, en los siguientes supuestos:

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

a) Dagokion baimena lortu ez bada.

b) Instalazioa jartzea eragin zuten arrazoiak desagertzen badira, baldin eta baimena berariaz lotuta badago arrazoi horiei.

c) Baimenaren indarraldia amaitu bada, edo baimenean ezarritako baldintzak betetzen ez badira.

2. Udaltzaingoak beharrezko neurriak hartu ahal izango ditu oztopoak kentzeko premia larria eta presazkoa badago.

3. Era berean, ordenantza honen eskumeneko bideak oztopatzen badira, edo bide horietan edozein motatako elementuak, materialak edo hondakinak uzten badira, mugikortasunaren arloan eskumena duen organoak egitate horien arduradunari egotzi ahal izango dizkio udalak bidearen ohiko baldintzak berrezartzeak eragin ditzakeen gastuak. Trafiko-istripuen kasuan, istripuaren ardura izan duen pertsonak izango du erantzukizun hori.

13. Artikulua.- Bide-segurtasuna ikastetxeetan eta inguruneetan

Eskola inguruneek babes bereziko espazioak izan behar dute; horregatik, Udalak babes-neurri bereziak ezarriko ditu, bideak birdiseinatuz, trafikoa lasaituz, ingurune horietan bide-diziplina seinalizatuz eta kontrolatuz. Gutxienean eta oinarritzko murrizketa gisa, honako hauek ezartzen dira eskola-esparru eta inguruneetan:

a) Ikastetxearen perimetroa osatzen duten kaleetan, abiadura mugatuta egongo da ikastetxera sartu eta irteteko orduetan, eta hori seinala finko edo argi-seinala aldagarrien bidez seinalatzatu beharko da, ikastetxeetako sarrera- eta irteera-ordutegiei egokitu

a) Cuando no se hubiera obtenido la autorización correspondiente.

b) Cuando hayan desaparecido las causas que motivaron su colocación, si la autorización está expresamente supeditada al mantenimiento de dichas causas.

c) Cuando haya finalizado el plazo de vigencia de la autorización, o no se cumplan condiciones fijadas en ésta.

2. La Policía Local podrá adoptar las medidas oportunas al objeto de la retirada de los obstáculos en caso de grave y urgente necesidad.

3. Así mismo, cuando se produzca la obstaculización de las vías competencia de esta ordenanza, o el depósito en las mismas de cualquier tipo de elemento, material, o residuo, el Órgano competente en materia de movilidad podrá repercutir al responsable de tales hechos los gastos que pudieran derivarse del restablecimiento por el Ayuntamiento de las condiciones normales de la vía. En el caso de accidentes de tráfico dicha responsabilidad recaerá sobre la persona responsable del hecho accidental.

Artículo 13.- Seguridad Vial en entornos y centros escolares

Los entornos escolares deben ser espacios de especial protección, por ello el Ayuntamiento establecerá medidas especiales de protección mediante rediseño del viario, calmado del tráfico, señalización y control de la disciplina viaria en dichos entornos. Como restricciones mínimas y básicas se establecen en recintos y entornos escolares las siguientes:

a) En las calles que conforman el perímetro del centro escolar, la velocidad estará limitada en los horarios de entrada y salida del colegio, lo cual deberá ser seinalizado mediante señalización fija o lumínica variable adaptada al horario de entrada y salida de los centros escolares.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

b) Arrasateko Udalak gune batzuk prestatu ahal izango ditu, ikastetxera ibilgailu pribatuetan eramaten dituzten adingabeen gurasoek, tutoreek eta/edo arduradunek adingabeak jaisteko geldialdi bat egin ahal izateko.

b) El ayuntamiento de Arrasate/Mondragón podrá habilitar espacios en los que los padres/madres, tutores y/o responsables de las/los menores que son transportados hasta el centro escolar mediante vehículos privados puedan realizar una parada para apeaar a las/los menores.

III. KAPITULUA: SEINALEZTAPENA

14. Artikulua.- Alderdi orokorrak

1.- Trafiko-seinale bertikalak, horizontalak eta semaforoak jartzea udal zerbitzu eskudunen ahalmen eskusiboa da, edo, hala badagokio baimena duten partikularrena, urbanizazio-obrak edo bide publikoan egindako beste jarduera batzuk sustatzen dituzten pertsona edo enpresena, dituzten aurretiazko baimen espresoaren arabera.

2.- Debekatuta dago, behar bezala justifikatutako arrazoiengatik izan ezik, seinaleak instalatzea, kentzea, lekualdatzea edo aldatzea Arrasateko Udalaren baimenik gabe.

3. Seinaleztapena ordenantza honetan ezarritako formatuetara egokitu beharko da, edo, bestela, indarrean dagoen araudira.

4. Udal-baimenaren eskakizunari kalterik egin gabe, ezin izango da inola ere publizitaterik jarri seinaleetan edo inguruetan, ez eta behar bezalako ikuspena kaltetzen den kasuetan edo erabiltzaileei nahasmendua eragin diezaieketen kasuetan ere.

IV. KAPITULUA: ARAUTZEA ETA KONTROLA

15.Artikulua.- Trafikoaren kontrol eta zaintza.

1.- Udaltzainei dagokie udal-titulartasuneko herri barruko bideetako trafikoa antolatu, seinaleztatu eta arautzea. Horrez gain, trafikoa argibide eta seinaleen

CAPITULO III: SEÑALIZACIÓN

Artículo 14.- Generalidades

1. La colocación de señales de tráfico verticales, horizontales y semáforos es potestad exclusiva de los servicios municipales competentes o, en su caso, de las personas particulares o empresas promotoras de obras de urbanización con previa y expresa autorización municipal, o de otras actividades realizadas en la vía pública, de acuerdo con las autorizaciones con la que cuenten.

2.- Se prohíbe, salvo por causa debidamente justificada, la instalación, retirada, traslado o modificación de la señalización sin autorización del Ayuntamiento de Arrasate/Mondragón

3. La señalización deberá adecuarse a los formatos establecidos en esta ordenanza o, en su defecto, a la normativa vigente.

4. Sin perjuicio de la exigencia de autorización municipal que corresponda, no se permitirá en ningún caso la colocación de publicidad en las señales o en las proximidades, ni en aquellos casos en los que se vea afectada su correcta visibilidad o puedan producir confusión a los usuarios.

CAPITULO IV: REGULACIÓN Y CONTROL

Artículo 15.- Control y vigilancia del tráfico

1.- Corresponde a las/los agentes de la Policía Local las funciones de ordenar, señalizar y regular el tráfico en las vías urbanas de titularidad municipal. También les

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

bidez arautzea ere badagokie, bide-segurtasuna zainduz eta bide horietan ordenantza honen eta Trafikoari, ibilgailu guztien zirkulazioari eta Bide segurtasunari buruzko legearen aginduen aurka egiten diren arau-haustek salatuz, bai eta arau- hauste horiek zehatzea ere, berariaz beste administrazio bati esleitu ez bazaio.

2.- Udaltzainei dagokie herrigunean gertatzen diren zirkulazio-istripuen atestatuaren instrukzioa egitea eta edozein istriputan laguntza ematea.

3.- Araututako aparkalekuak zaintzeaz arduratzen diren pertsonak salaketak egin ahal izango dituzte, bai aparkaldiko arau-hauste orokorreari dagokienez, bai eremu horiek arautzen dituzten arau espezifikoiei dagokienez.

4.- Trafiko-agenterik ez badago, agintaritzaren beste agente batzuek arautu ahal izango dute zirkulazioa, baldin eta berehala jardutea eskatzen duen urgentziazko edo larrialdiko egoera bat bada.

5.- Debekatuta dago, Arrasateko Udalaren baimenik gabe partikularrek aparkatzea antolatzea, espazioa erreserbatzea eta zirkulazioa etetea.

6.- Arrasateko Udalak baliabide tekniko eta teknologikoak erabili ahal izango ditu zirkulazioa, sarbidea eta aparkalekua zaintzeko, bai eta egindako arau-haustek salatzeko ere, lege ezarritako oinarritzko eskubideak bermatuz.

corresponde regular el tráfico mediante indicaciones y señales, la vigilancia de la seguridad vial y la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías contra los preceptos de la presente Ordenanza y la Ley de Tráfico, Circulación de todos los Vehículos y Seguridad Vial y la sanción de estas cuando no esté expresamente atribuida a otra Administración.

2.- Corresponde a las/los agentes de la Policía Local la instrucción de atestados por accidentes de circulación dentro del casco urbano y la prestación de auxilio en cualquier tipo de accidente.

3.- Las personas encargadas de la vigilancia de las zonas de estacionamiento regulado podrán instar denuncias tanto respecto a las infracciones generales de estacionamiento, como a las referidas a las normas específicas que regulen dichas zonas.

4.- En ausencia de agentes de tráfico la circulación podrá ser regulada por otros agentes de la autoridad siempre que se trate de una circunstancia de urgencia o emergencia que implique actuar de forma inmediata.

5.- Se prohíbe la ordenación del estacionamiento, la reserva de espacio y los cortes de la circulación efectuados por particulares, sin autorización del Ayuntamiento de Arrasate/Mondragón.

6.- El Ayuntamiento de Arrasate/Mondragón podrá emplear los medios técnicos y tecnológicos para la vigilancia de la circulación, el acceso y el estacionamiento, así como para la denuncia de las infracciones que se cometan garantizando los derechos fundamentales legalmente establecidos.

II. TITULUA: BIDE PUBLIKOEN TIPOLOGIA FUNTZIOANAL

I.KAPITULUA: IBILGAILUEN ZIRKULAZIORAKO SARBIDE MUGATUKO EREMUAK

TITULO II -TIPOLOGÍA FUNCIONAL DE LAS VÍAS PÚBLICAS

CAPITULO I: ZONAS DE ACCESO RESTRINGIDO AL TRÁFICO RODADO

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

16. Artikulua.- Trafikorako sarbide mugatuko eremuak

Zirkulaziora mugatutako eremuak oinezkoek, zikloek, bizikletek, patineteek eta mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek soilik erabiltzeko bideak dira, baita lorategi-eremuak, berdeguneak edota antzekoak.

17. Artikulua.- Debekuak

Debekatuta dago ibilgailu motordunak eta ziklomotorrak zirkulatzea, gelditzea eta aparkatzea eremu horietan, salbu eta udaltzaingoak edo udal-organo eskudunak berariazko baimena ematen badu.

II. KAPITULUA: OINEZKOEN LEHENTASUN-EREMUAK

18. Artikulua.- Oinezkoentzako kaleak

1.- Oinezkoentzako kaleak oinezko eta ibilgailu motordunik gabekoen arteko bizikidetza ahalbidetzeko bereziki egokitutako zirkulazio-eremuak dira. Lehenik eta behin, oinezkoentzako dira, eta, oro har, debekatuta dago bertatik ibilgailu motordunen zirkulazioa, salbuespen hauek izan ezik:

a) Oinarrizko zerbitzu publikoak emateko soilik sarbidea behar duten ibilgailuak (segurtasun-indarrak, larrialdi-zerbitzuak, udal-garabiak, garbiketa, bide publikoen mantentze-lanak, etab.).

b) Kale horietan dauden merkataritza-lokal edo etxebizitza partikularren beharrei erantzuteko karga eta deskarga lanak egiten dituzten ibilgailuak, ordenantza honen I. eranskinean ezarritako egun eta ordutegietan, eta seinaleztapenak zehazten duen baimendutako gehieneko pisua gainditzen ez badute.

c) Oinezkoentzako kalean ibilgailua duten edo aparkaleku-plaza baten jabe edo maizter diren bizilagunak.

Artículo 16.- Zonas de acceso restringido al tráfico

Las zonas de acceso restringido al tráfico son vías de uso exclusivo para peatones, ciclos, bicicletas, patinetes y Vehículos de Movilidad Personal y las zonas ajardinadas, zonas verdes o similares.

Artículo 17.- Prohibiciones

Se prohíbe, salvo autorización expresa de la Policía Local o el Órgano municipal competente, la circulación, parada y estacionamiento de los vehículos a motor y ciclomotores en dichas zonas.

CAPITULO II: ZONAS DE PRIORIDAD PEATONAL

Artículo 18.- Calles Peatonales

1.- Las calles peatonales son zonas de circulación especialmente acondicionadas en las que existe una coexistencia en el mismo espacio de viandantes y vehículos no motorizados. Están destinadas en primer lugar a las personas a pie y está prohibida por ellas, como norma general, la circulación de vehículos a motor con las excepciones siguientes:

Los vehículos que requieran el acceso exclusivamente para la prestación de servicios públicos básicos (cuerpos de seguridad, servicios de emergencias, grúa municipal, limpieza, conservación de vías públicas, etc.).

Los vehículos que realicen labores de carga y descarga para atender las necesidades de los locales comerciales o viviendas particulares ubicadas en estas calles, en los días y horarios establecidos en el Anexo I de la presente ordenanza, y no superen el peso máximo autorizado que determine la señalización.

Las personas residentes poseedoras de vehículo o propietarias o inquilinas de una plaza de garaje en calle peatonal.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

d) Kale horretako eraikin batera gaixoak edo mugikortasun urriko pertsonak jasotzera edo eramatera doazen eta udal baimena duten ibilgailuak.

e) Espazio publikoa okupatzeko udal baimena duten ibilgailuak.

2.- Salbuespen hauetan jasotako ibilgailuek oinezkoen abiaduran zirkulatu beharko dute, betiere oinez doazen pertsonen, txirrindularien eta mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen (MPI) lehentasuna errespetatuz.

3.- Oinezkoek zirkulazio-eremu osoa erabili ahal izango dute. Jolasak eta kirolak baimenduta daude.

4.- Oinezkoen kaleetan debekatuta dago ibilgailu motordunak aparkatzea, hori baimentzen duen berariazko seinalerik ezean. Zama lan egiten dituzten ibilgailuek kaletik irteten beharko dute lan horiek egin eta berehala.

5.- Bizikletek eta Mugikortasun Pertsonaleko Ibilgailuek (aurrerantz MPI) ordenantza honetan ezarritako baldintzetan zirkulatu ahal izango dute. Kontuan izanik, betiere, lehenengo eranskinean oinezkoentzat izendatutako kaleetan ibilgailuentzat zehaztutako irekiera ordutegitik kanpo, bizikleten eta MPIen erabiltzaileek desmuntatuta eta ibilgailuak eskuan dituztela zirkulatu beharko dutela. Ibilgailuak kale hauetan sartzeko ordutegi irekiaren barruan, gehienez 10 km/h-ko abiaduran zirkulatu ahal izango dute.

19. Artikulua.- Ibilgailuak oinezkoentzako kaleetan sartzeko baimenak.

1.- Udal-organo eskudunak baimen orokorra eman ahal izango du, eskatzailearen inguruabar bereziak kontuan hartuta, ibilgailu motordunak oinezkoen kaleetan gelditu eta aparkatzeko. Horretarako, 48 ordu lehenago, Herriarrei Arreta Emateko Zerbitzuan

Los vehículos que recojan o lleven personas enfermas o con movilidad reducida a un inmueble de la calle que cuenten con autorización municipal.

Los vehículos que cuenten con autorización municipal para la ocupación de la vía pública.

2.- Los vehículos contemplados en estas excepciones deberán circular a la velocidad peatonal respetando siempre la prioridad de personas que van a pie, ciclistas y vehículos de movilidad personal (VMP).

3.- Las personas viandantes podrán utilizar toda la zona de circulación. Los juegos y los deportes están autorizados.

4.- En las calles peatonales queda prohibido el estacionamiento de vehículos a motor, salvo señalización expresa que lo autorice. Los vehículos que realicen operaciones de carga y descarga deberán abandonar la calle inmediatamente después de realizar dichas operaciones.

5.- Las bicicletas y los Vehículos de Movilidad Persona (en adelante VMP) podrán circular por ellas con las condiciones que se establecen en la presente Ordenanza. Teniendo siempre presente que fuera del horario de apertura a vehículos detallado en el Anexo I de las calles denominadas como peatonales en el mismo anexo, los usuarios de bicicletas y de VMP deberán circular desmontados de las mismas y con los vehículos en la mano. Dentro del horario de apertura a vehículos podrán circular sin superar los 10 km/h.

Artículo 19.- Autorizaciones para el acceso de vehículos en las calles peatonales.

1.- El órgano municipal competente podrá conceder la autorización general, atendiendo a las circunstancias particulares del/de la solicitante, para la circulación parada y estacionamiento de vehículos a motor en las calles peatonales previa solicitud con 48 horas de

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			





Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

(BAZ) baimena eskatu beharko du interesatuak. Erantzuna ezezkoa bada arrazoitu egingo da.

2.- Baimena eman zuen organoak baliogabetu ahal izango du.

3.- Udaltzaingoaren arduradunek zirkunstantziala eta urgentziatzkoa den baimena emango dute, baldin eta eskaera egiteko epea 48 ordutik beherakoa bada, honako irizpide hauen arabera:

Bide horietan bizi den eskatzailearen edo senitartekoaren gaixotasun edo ezintasun fisikoak eragindako larrialdi-beharrak daudenean.

b) Zerbitzu pribatuak emateko beharrak direnean, beti ere, premia arrazoituaren ondorioz

20. Artikulua.- Ibilgailuen sarrera kontrolatzea oinezkoen kaleetan.

1.- Arrasateko Udalak bitarteko tekniko eta teknologikoak erabili ahal izango ditu bide horietarako sarbidea kontrolatzeko, bai eta arau-haustea salatze ere.

2.- Sarbidea murrizteko kontrola seinaleen, semaforoan, sistema teknologikoen, oztopo-zutoin erretraktilean edo muga bakoitzerako egokitzen jotzen den beste edozein moduren bidez egingo da.

21. Artikulua.- Bizitegi-kaleak

1.- Bizitegi-kaleak bereziki egokitutako zirkulazio-eremuak dira, eta espazio berean oinezkoak, txirrindulariak zein ibilgailu motordunak dauden arren, oinezkoentzat egokitutakoak dira. Horiek zirkulazio-eremu osoa erabili ahal izango dute. Aldi berean, jolasak eta kirolak baimenduta daude.

antelación en el Servicio de Atención Ciudadana (BAZ). En caso de respuesta desestimatoria, se motivará la resolución.

2.- La autorización podrá ser revocada por el órgano que la otorgó.

3.- Los responsables de la Policía Local concederán autorización circunstancial y de urgencia en caso de que el plazo de solicitud sea inferior a 48 horas en virtud de los siguientes criterios:

Necesidades de urgencia por enfermedad o impedimento físico del/de la solicitante o familiar domiciliada en dicho tipo de vías.

Necesidades de prestación de servicios privados por urgencia motivada

Artículo 20.- Control del acceso de vehículos en las calles peatonales.

1.- El Ayuntamiento de Arrasate/Mondragón podrá emplear los medios técnicos y tecnológicos para el control del acceso a este tipo de vías, así como para la denuncia de las infracciones.

2.- El control sobre la restricción de acceso se llevará a cabo mediante señalización, semaforización, sistemas tecnológicos, sistemas de bolardos retráctiles o cualquiera otra forma que se considere adecuada a cada limitación.

Artículo 21.- Calles residenciales

1.- Las calles residenciales son zonas de circulación especialmente acondicionadas en las que existe una coexistencia en el mismo espacio de viandantes, ciclistas y vehículos a motor y que están destinadas en primer lugar a las personas viandantes. Estas podrán utilizar toda la zona de circulación. Al mismo tiempo, los juegos y los deportes están autorizados en ellas.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

2.- Dagokion seinalaren bidez seinalizatuta egongo dira (S-28), eta zirkulatzeko gehieneko abiadura 20 km/h izango da. Ibilgailu motordunek lehentasuna eman beharko diete oinezkoiei, txirrindulariei eta MPIei, eta lehentasun hori izango dute bai joan-etorrietarako, bai egonaldietarako eta aisialdirakoa, eta ibilgailuak seinale edo bide-marken bidez izendatutako lekuetan baino ezin izango dira aparkatu.

III. KAPITULUA: GAINERAKO BIDEAK

22. Artikulua.- Gainerako kaleak

1.- Udalerriko gainerako kale eta bideetan, desplazamendu modu ezberdinek - oinezkoak, bizikletak, motordunak eta abarrek -, fisikoki edo funtzionalki argi bereizitako espazioak dituzte, erabiltzaile mota bakoitzak espazio espezifiko bat erabil dezan (oinezkoentzako espaloia, bizikleta-erreia edo bidegorria ziklo, bizikleta eta MPIentzako, ibilgailu motordunentzako eta ziklomotorrentzako galtzada, eta abar), erabiltzaile guztien bide-segurtasuna bermatuz.

2.- Kale horietan erabiltzaileek eurentzako diseinatutako espazioak erabili beharko dituzte.

III TITULUA: ZIRKULAZIOA ETA APARKATZEA

23 Artikulua.- Zirkulazioko eta aparkatzeko araubide orokorra

1.- Mugikortasunaren arloan eskumena duen udal organoari dagokio soil-soilik erabilera publikoko bideetan aparkalekuak eta zirkulazioa antolatzeko baimena ematea, nahiz eta bide horiek jabetza pribatukoak izan.

2.- Horren ondorioz, debekatuta dago partikularrek aparkatzeko egiten duten antolamendua, hau da, espazioa erreserbatzea, eta ezin izango da zirkulazioa eten, ezta inolako seinalerik edo adierazpenik jarri ere, adierazitako baimenik gabe.

2.- Estarán señalizadas mediante la señal correspondiente (S-28), y la velocidad máxima de circulación por ellas es de 20 km/h. Los vehículos a motor deberán conceder prioridad a las personas a pie, ciclistas y VMP teniendo preferencia tanto el transito como la estancia y esparcimiento de las mismas, y los vehículos no podrán estacionarse más que en los lugares designados por señales o marcas viales.

CAPITULO III: RESTO DE VIAS

Artículo 22.- Resto de calles

1.- En el resto de las calles y vías del municipio, los distintos modos de desplazamiento peatonal, ciclista, motorizado, etc. disponen de espacios claramente diferenciados y separados, física o funcionalmente, de manera que cada tipo de usuario use un espacio específico (acera para peatones, carril ciclable y bidegorris para ciclos, bicicletas y VMP, calzada para vehículos a motor y ciclomotores, etc.), garantizando la seguridad vial de los diferentes usuarios.

2.- En dichas calles los diferentes usuarios deberán usar los espacios para ellos destinados.

TITULO III: CIRCULACION Y ESTACIONAMIENTO

Artículo 23.- Régimen general de circulación y estacionamiento

1.-Corresponderá exclusivamente al Órgano Competente municipal en el ámbito de la movilidad autorizar la ordenación del estacionamiento y la circulación en los viales de uso público, aunque fueran de propiedad privada.

2.- Consecuente con ello, queda prohibida la ordenación del estacionamiento efectuada por particulares, consistente en la reserva de espacio, y no se podrá cortar la circulación ni instalar señal o indicación de ningún tipo sin la autorización expresa.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

24 Artikulua.- Homologatu gabeko ibilgailuen debekua

Debekatuta dago homologatuta ez dauden ibilgailuek ordenantza honen xede diren bide publikoetatik zirkulatzea, haien izen komertziala edozein dela ere.

I KAPITULUA: GELDITU ETA APARKATZEKO ARAUAK

25 Artikulua.- Gelditzeko eta aparkatzeko araubide orokorra

1.- Arrasateko udalerriko geroalekuei aplikatu beharreko araubidea trafikoari, mugikortasunari eta bide-segurtasunari buruz indarrean dagoen araudian ezarritakoa izango da, ordenantza honetan aurreikusitako berezitasunei kalterik egin gabe, eta, nolana ere, dauden seinaleek mugatuta geratuko da.

2.- Ibilgailu bat ezin izango da segidako 20 egun baino gehiagotan, jarraian, bidearen leku berean aparkatuta egon.

3.- Ibilgailuak seinaleen arabera ezarritako moduan aparkatu beharko dira. Horri dagokionez, aparkaleku mota hauek zehaztu dira espaloiarekiko edo galtzadaren ertzarekiko kokapenari dagokionez:

a) Kordoian: paraleloan, oro har ibilgailuen lerro edo ilara bati jarraituz aparkatuta.

b) Bateria: perpendikularrean, angelu zuzena osatuz, normalean paraleloan beste ibilgailu batzuekiko.

4.- Debekatuta dago biltegi izatea helburu nagusitzat duten ibilgailuak aparkatzea.

5.- Ezingo dira aparkatu, ez espaloietan, ezta zuhaitz eta landareei lotuta edozein motatako ibilgailuak (motorrak, bizikletak, patineteak, MPIak..).

Artículo 24.- Prohibición de vehículos no homologados

Queda prohibida la circulación por las vías públicas objeto de esta Ordenanza de los vehículos no homologados, sea cual sea su denominación comercial.

CAPITULO I: REGULACION DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

Artículo 25.- Régimen general de parada y estacionamiento

1.- El régimen aplicable a las paradas en el término municipal de Arrasate/Mondragón será el establecido en la normativa vigente en materia de tráfico, movilidad, y seguridad vial, sin perjuicio de las especialidades previstas en la presente ordenanza, que quedarán en todo caso limitadas por la señalización existente.

2.- No podrá estar estacionado un vehículo en el mismo lugar de la vía, de forma continuada, durante más de 20 días consecutivos.

3.- Los vehículos deberán estacionarse de la forma que se establezca en función de la señalización existente. Al respecto se definen los siguientes tipos de estacionamientos en relación con su posicionamiento respecto de la acera o borde de la calzada:

a) En cordón: de forma paralela, generalmente siguiendo una línea o fila de vehículos estacionados.

b) En batería: de forma perpendicular, formando un ángulo recto, generalmente en paralelo a otros vehículos.

4.- Se prohíbe el estacionamiento de los vehículos cuya finalidad principal sea la de servir de almacén.

5.- No se podrá aparcarse ningún tipo de vehículo (motocicletas, bicis, patinetes, VPM...) ni en las aceras, ni atados a los árboles o plantas.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

26 Artikulua.- Aparkatzeko eta igarotzeko sistema mugatua

- 1.- Arrasateko udalerriko eremu jakin batzuetan aparkatzeko sistema eta zirkulazio mugatuko sistema aplikatuko da, "TAO sistema" moduan ezagutze dena.
- 2.- Sistema horri esker, Udalak galtzadan aparkatzeko plazak ezar ditzake okupazio-denbora mugatuz, txandakatzea errazteko, baita kale edo auzo jakin bateko egoiliarrentzat plaza eskusiboak erreserbatzeko ere.
- 3.- Sistema hori arautzen du Arrasateko 1/2021 Udal Ordenantzak, aparkatze eta igarotze mugatuko sistema arautzen duenak (TAO Sistema).

II KAPITULUA: OINEZKOAK

27 Artikulua.- Oinezkoak eta erabiltzaileak

1. Oinezko dira, gidari izan gabe, bideetan eta hiriko espazio publikoetan oinez dabilen pertsona guztiak. Desgaitasuna eta/edo mugikortasun murriztua duten pertsonak gurgil-aulkia motorduna edo motorrik gabea badute, oinezkoen parekoak izango dira.
2. Oinezkoak edo bide erabiltzaileak izango dira, indarrean dagoen trafikari, mugikortasunari eta bide-segurtasunari buruzko araudian jasotzen direnak, eta haien zirkulazioa eta galtzada zeharkatzea araudi horretan ezarritakoaren arabera arautuko da.

28 Artikulua.- Oinezkoen lehentasuna

Espaloiak, kaleak eta oinezkoentzako gunek lehentasunezko eremuak dira oinezkoak igarotzeko eta egoteko, eta, oro har, debekatuta dago horietan ibilgailuak sartzea, zirkulatzea eta aparkatzea.

Espaloiak kasuan, bizikleta eta mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek ezingo dute bertatik zirkulatu.

Artículo 26.- Sistema de estacionamientos y tránsito limitados

- 1.- El Sistema de estacionamiento y tránsito está limitado en ciertas zonas del municipio de Arrasate mediante el sistema conocido como "TAO Sistema".
- 2.- Dicho sistema permite al Ayuntamiento establecer plazas de estacionamiento en la calzada con limitación de tiempo de ocupación, con la finalidad de favorecer la rotación, así como para reservar plazas en exclusiva para las personas residentes de determinada calle o barrio.
- 3.- Este sistema está regulado por la Ordenanza Municipal 1/2021 de Mondragón, reguladora del sistema de estacionamiento y tránsito limitados (TAO Sistema).

CAPITULO II: PEATONES

Artículo 27.- Peatones y usuarios

1. Se consideran peatones todas las personas que, sin tener la consideración de conductor, se desplazan a pie por el viario y los espacios públicos urbanos. Las personas con discapacidad y/o movilidad reducida, cuando circulen con sillas de ruedas con o sin motor, se asimilarán a peatones.
2. Tendrán consideración de peatones o usuarios de las vías, recogidos en este sentido en la normativa de tráfico, movilidad y seguridad vial vigente, y su circulación y cruce de calzada se regirá conforme a lo establecido en dicha normativa.

Artículo 28.- Preferencia peatonal

Las aceras, las calles y las zonas peatonales son espacios preferentes para el tránsito y la estancia peatonal, quedando prohibidos con carácter general el acceso, circulación y estacionamiento de vehículos

En el caso de las aceras, queda prohibida la circulación de las bicicletas y vehículos de movilidad reducida.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

29 Artikulua.- Betebeharrak eta debekuak

1.- Oinezkoak kale, espaloi, pasabide eta nasetatik ibiliko dira, bide bakoitzaren antolamenduaren arabera, eta lehentasuna izango dute beti desgaitasuna edo dibertsitate funtzionala duten pertsonen eta mugikortasun murriztua duten eta gurpil-aulkian edo antzeko ibilgailuetan mugitzen diren pertsonen.

2.- Oinezkoek debekatuta dute:

a) Galtzada gurutzatzea baimenduta ez dauden puntuetatik, salbu bizitegi-kaleetan, oinezkoek lehentasuna duten eremuetan edo bizitegi-guneetan.

b) Zirkulazioa bidegabe oztopatzeko moduan jokatzeko, pertsonen alferrikako arrisku, kalte edo eragozpenak sortuz edo ondasunei kalteak eraginez.

c) Autobusei eta zerbitzu publikoko gainerako ibilgailuei babeslekuetatik edo espaloietatik kanpo itxarotea, edo galtzadara irtetzea zerbitzua eskatzeko.

d) Martxan dauden ibilgailuetatik igotzea edo jaistea.

e) Espaloietan, pasabideetan, galtzadetan, bazterbideetan edo, oro har, galtzadaren ondoko eremuetan jarduerak egitea, baldin eta jarduera horiek objektiboki oztopatu baditzaizkete gidatzen ari direnak edo ibilgailuen martxa moteldu badezakete, edo desgaitasuna edo mugikortasun murriztua duten pertsonen pasatzea zaildu badiezaizkete.

f) Oinezkoek, zein gurpil-aulkietan edo antzeko ibilgailuetan mugitzen diren pertsonen, ezin izango dute bizikleta- erreietan eta bidegorrietan zehar ibili, ezta erre horiek okupatu ere, eta seinaleztatuta ez dauden lekuetatik zeharkatuz gero ibilgailuen lehentasuna errespetatu beharko dute, bizikleta eta MPIena hain zuzen.

Artículo 29.- Obligaciones y Prohibiciones

1.- Las personas viandantes transitarán por las calles, aceras, pasos y andenes a ellos destinados, según la organización de cada viario, teniendo siempre la preferencia las personas con discapacidad o diversidad funcional y aquellas con movilidad reducida que se desplacen en sillas de ruedas o vehículos similares.

2.- Se prohíbe a los peatones:

a) Cruzar la calzada por puntos distintos de los autorizados, excepto en calles residenciales, en zonas señalizadas como de prioridad peatonal o zona residencial.

b) Comportarse de forma que entorpezca indebidamente la circulación, cause peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas o daños en los bienes.

c) Esperar a los autobuses y demás vehículos de servicio público fuera de los refugios o aceras o invadir la calzada para solicitar su parada.

d) Subir o descender de los vehículos en marcha.

e) Realizar actividades en las aceras, pasos, calzadas, arcones o, en general, en zonas contiguas a la calzada, que objetivamente puedan perturbar a quienes conduzcan o ralentizar la marcha de sus vehículos, o puedan dificultar el paso de personas con discapacidad y/o movilidad reducida.

f) Las personas viandantes, así como las que se desplacen en sillas de rueda o vehículos similares, no podrán caminar a lo largo de los carriles bici o bidegorris, ni ocuparlos, y, en caso de atravesarlos por lugares no señalizados, deberán respetar la prioridad de las bicicletas y VMP en su caso.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

III KAPITULUA: ZIKLOAK ETA BIZIKLETAK

CAPÍTULO III: CICLOS Y BICICLETAS

30 Artikulua.- Helburua

Kapitulu honetan Arrasateko udalerriko herri barruko bideetan bizikleten zirkulazioa arautuko da. Kapitulu honetan xedatutakoa pedalei eragiteko laguntza duten bizikletei ere aplikatuko zaie.

Artículo 30.- Objeto

El objeto del presente Capítulo es regular la circulación de las bicicletas en las vías urbanas del término municipal de Arrasate/Mondragón. Lo dispuesto en este Capítulo es igualmente aplicable a las bicicletas con pedaleo asistido.

31 Artikulua.- Zikloak eta bizikletak eta pedalei eragiteko laguntza duten bizikleta pedaldunak

1.- Ziklotzat eta bizikletatzat hartzen dira trafikoari buruzko araudian eta indarrean dagoen ibilgailuentzako araudi espezifikoan halakotzat definitutako ibilgailuak.

Artículo 31.- Ciclos y bicicletas y Bicicletas de pedales con pedaleo asistido

1.- Se consideran ciclos y bicicletas a los vehículos definidos como tales en la normativa de tráfico y en el reglamento específico para vehículos vigente.

2.- Pedalei eragiteko laguntza duten bizikletak honako hauek dira: motor elektriko lagungarri bat duten bizikletak, 250 W-eko edo hortik beherako gehieneko potentzia nominal jarraitua dutenak, zeintzuen potentzia pixkanaka murrizten joaten den eta, azkenik, ibilgailuaren abiadura 25 km/h-ra iritsi aurretik edo txirrindulariak pedalei eragiteari uzten dionean eteten direnak.

2.- Son bicicletas de pedales con pedaleo asistido, las bicicletas equipadas con un motor eléctrico auxiliar, de potencia nominal continua máxima inferior o igual a 250 W, cuya potencia disminuya progresivamente y que finalmente se interrumpa antes de que la velocidad del vehículo alcance los 25 km/h o si el ciclista deja de pedalear.

32 Artikulua.- Zirkulazio-baldintzak

1.- Zikloek, bizikletek eta pedalei eragiteko laguntza duten bizikletek bidegorrietatik zirkulatu behar dute, eta, halakorik ez badago, zirkulazio-erreetatik.

Artículo 32.- Condiciones de circulación

1.- Los ciclos, bicicletas y bicicletas con pedaleo asistido deberán circular por los carriles bici o en caso de inexistencia de estos por los carriles de circulación.

2.-Debekatuta dago espaloietan, oinezko gunetan, plazetan, parkeetan eta lorategietan ziklo edo edozelako bizikleten gainean zirkulatzea. Toki horietan erabiltzailea ibilgailutik jaitsi beharko da eta oinez jarraitu beharko du, ibilgailua eskuan daramala.

2.- Se prohíbe circular sobre ciclos o bicicletas de cualquier tipo en aceras, zonas peatonales, plazas, parques y jardines. En estos lugares el usuario deberá bajarse del vehículo y seguir andando con el vehículo en la mano.

Salbuespenez, trafikoa baimenduta dagoen oinezko kaleetan, horien gainean ibiltzea onartuko da, beti ere, trafikoa baimenduta dagoen ordutegiaren barruan (I

Excepcionalmente, en las calles peatonales en las que esté permitido el tráfico, se permitirá la circulación sobre las mismas, siempre dentro del horario en que esté

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

eranskinean) eta berariaz seinalizatuta dauden kaleetan. Abiadura muga 10km/h-koa izango da.

Halaber, gidariak abiadura hori murriztu eta egokitu beharko dute oinezkoen zirkulaziora, eta intentsitate handiko gune edo aldietan, bizikletatik jaitsi eta eskuan eramane beharko dute.

3.- Zikloen eta bizikleten gidariak zirkulazio-arau orokorrak bete beharko dituzte, eta neurri egokiak hartuko dituzte bide publikoko segurtasuna eta gainerako ibilgailuekiko eta, bereziki, oinezkoekiko bizikidetzaren bermatzeko.

4.- Ziklo- eta bizikleta-gidariak kontrola mantendu ahal izateko moduko abiaduran zirkulatu behar dute, haietatik erortzea ekiditeko moduan, eta edozein unetan geratu ahal izango dira.

5.- Bidegorrietan, abiadura 25 km/h-koa izango da, hargatik eragotzi gabe seinalazioaren bidez abiadura txikiagoa mugatzea, bizikletak dituen mugak edozein direla ere. Nolanahi ere, ziklo- eta bizikleta-gidariak bidearen inguruabarretara egokitu beharko dute beren abiadura, eta arreta berezia jarri beharko dute oinezkoekin.

6.- Zikloen eta bizikleten gidariak ezin izango dute zirkulatu edozein motatako audio edo entzungailu, soinu erreproduzitaileen aparatu hartzaile edo bestelako gailuak erabiliz. Era berean, ez dago baimenduta gidatzean telefonia mugikorrekiko gailuak, nabigatzaileak edo komunikazio-sistemako beste edozein bitarteko erabiltzea.

33 Artikulua.- Salgaien eta pertsonen garraioa

1. Herri barruko bideetan, bizikletek homologatutako erremolke edo erdi-erremolke bat eramane ahal izango dute pertsonak, animaliak edo salgaiak garraiatzeko, gidaria adin nagusikoa baldin bada, betiere trakzio-ibilgailuaren huts-masaren ehuneko 50 gaintzen ez badute eta honako arau hauek betetzen badira:

permitido el tráfico (anexo I) y en las calles expresamente seinalizadas. El límite de velocidad será de 10 km/h..

Asimismo, los conductores deberán reducir y adaptar esta velocidad a la circulación peatonal y, en zonas o periodos de alta intensidad, bajarse de la bicicleta y llevarla en la mano.

3.- Los/as conductores/as de ciclos y bicicletas deberán cumplir las normas generales de circulación, y adoptarán las medidas adecuadas para garantizar la seguridad en la vía pública y la convivencia con el resto de los vehículos y, especialmente, con las personas viandantes.

4.- Los/as conductores/as de ciclos y bicicletas circularán a la velocidad que les permita mantener el control de la misma, evitando caer de la misma y pudiendo detenerla en cualquier momento.

5.- La velocidad en carriles bici queda limitada a 25 km/h, sin perjuicio de que con seinalización se puede establecer una limitación a una velocidad menor, independientemente de las limitaciones que por construcción tengan las bicicletas. En cualquier caso, los/las conductores/as de ciclos y bicicletas deberán adecuar su velocidad a las circunstancias de la vía teniendo especial precaución con los peatones.

6.- Los/as conductores/as de ciclos y bicicletas no podrán circular utilizando cualquier tipo de casco de audio o auricular, o aparatos receptores de reproductores de sonido u otros dispositivos. Tampoco está permitido la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro medio de sistema de comunicación.

Artículo 33.- Transporte de mercancías y personas

1. En vías urbanas, las bicicletas podrán arrastrar un remolque o semirremolque homologado para el transporte de personas, animales o mercancías, cuando el conductor sea mayor de edad, siempre que no superen el 50 por ciento de la masa en vacío del vehículo tractor y se cumplan las siguientes normas:

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

a) Egunez eta ikuspena gutxitzen ez duten baldintzetan zirkulatzea.

b) Baldintza horietan zirkulatzen den abiadura ehuneko 10 murriztea, bide-segurtasunari buruzko araudian ibilgailu horientzat ezartzen diren abiadura generikoein alderatuta.

c) Garraiatutako zama, bai eta hura egokitzeko edo babesteko erabiltzen diren osagarriak ere, behar den moduan kokatuta egotea, eta, behar izanez gero lotuta, arrastatu eta guztiz edo partzialki modu arriskutsuan eror ez daitezen, edo ibilgailuaren egonkortasuna arriskuan jar ez dezaten, ezta zarata eta hautsa edo beste eragozpen batzuk sortu edo argiak edo argi-seinaleak, nahitaezko plaka edo bereizgarriak eta gidarien eskuzko ohartarazpenak ezkutatu ez ditzaten.

34 Artikulua.- Aparkatzea

1.- Zikloek eta bizikletek, ahal dela, horretarako berariaz erreserbatutako edo mugatutako lekuetan aparkatu beharko dute.

2.- Zikloak, bizikletak eta mugikortasun pertsonaleko ibilgailuak giltzarrapoekin edo aseguruekin eutsi ahal izango dira horretarako gordetako eremuetan, zehaztutako moduan, eta horretarako ezarritako parrilla edo ainguraketa- elementuetan bakarrik. Ondorioz, debekatuta dago espaloietan aparkatzea edo zuhaitz ta landareei lotuta uztea.

IV KAPITULUA: PATINETEAK ETA MONOPATINAK

35 Artikulua.- Patineteen eta monopatinen zirkulazioa

1.- Ordenantza honetan patinei, monopatinei eta patinete konbentzionalei buruz ezarritako arauak patinei eta antzeko beste aparatu batzuei aplikatuko zaizkie, beti ere, giza ahaleginak soilik bultzatzen baditu bestelako laguntzarik gabe.

a) Que la circulación sea de día y en condiciones que no disminuyan la visibilidad.

b) Que la velocidad a que se circule en estas condiciones quede reducida en un 10 por ciento respecto a las velocidades genéricas que para estos vehículos se establezca en la normativa de seguridad vial.

c) Que la carga transportada, así como los accesorios que se utilicen para su acondicionamiento o protección se encuentren dispuestos y, si fuera necesario, sujetos de tal forma, que no puedan arrastrar, caer total o parcialmente de manera peligrosa, comprometer la estabilidad del vehículo, producir ruido, polvo u otras molestias u ocultar los dispositivos de alumbrado o de señalización luminosa, las placas o distintivos obligatorios y las advertencias manuales de sus conductores.

Artículo 34.- Estacionamiento

1.- Los ciclos y bicicletas se deberán estacionar preferentemente en los lugares específicamente reservados o delimitados para ello.

2.- Los ciclos, bicicletas, y vehículos de movilidad personal, podrán ser sujetos con candados o asegurados en las zonas reservadas para ello, en la forma determinada, y exclusivamente en las parrillas o elementos de anclaje establecidos al efecto. En consecuencia, está prohibido aparcar en las aceras o dejar los vehículos atados en los árboles y plantas.

CAPITULO IV: PATINETES Y MONOPATINES

Artículo 35.- Circulación de Patines y monopatines

1.- Las normas de esta Ordenanza referidas a los patines, monopatines y patinetes convencionales serán de aplicación a éstos y otros aparatos similares, siempre que sean impulsados exclusivamente por el esfuerzo humano sin ningún tipo de asistencia.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

2. Espaloietan eta hiriguneetan patinekin eta monopatinekin zirkulatu ahal izango da, betiere honako baldintza hauek betetzen badira:

- a) Oinez heldu batekin badoaz, 8 urtetik beherakoen kasuan
- b) Gehienez ere 10 km/h-ko abiaduran
- c) Oinezkoentzako dentsitate handia badago ibilgailua desmuntatzea.
- d) Oinezkoen lehentasuna errespetatuz zirkulatzea, eta bide-segurtasuneko baldintzak mantentzea.

3. Erabiltzaile horiek debekatuta daukate ibilgailu motordunen zirkulazio erreietatik ibiltzea, baita horietan herrestan eramatea ere; galtzada zeharkatu ahal izango dute, horretarako prestatutako guneetan.

4. Kirol-erabilera bidegorrietan bakarrik egin ahal izango da.

V KAPITULUA: MUGIKORTASUN PERTSONALEKO IBILGAILUAK

36. Artikulua. - Definizioa

Mugikortasun pertsonaleko ibilgailua (MPI). Gurpil bakarreko edo gehiagoko ibilgailua, plaza bakarrekoa eta motor elektrikoek soilik propulstaturik, diseinuari dagokionez, 6 eta 25km/h arteko gehieneko abiadura eskain diezaiokiena ibilgailuari haren pisua 25kg baino gutxiagokoa bada, eta 6 eta 14km/h artekoa pisua 25kg baino gehiagokoa denean. Eserleku edo aulki bakarra izan dezakete, baldin eta autoorekatze-sistema badute (ibilgailua edo haren egitura orekan mantentzeko kontrol- sistema osagarria).

Kategoria honetan sartzen dira patinete elektrikoak.

2. Se podrá circular con patines y monopatines por aceras y zonas urbanas siempre y cuando se cumplan los siguientes requisitos:

- a) Vayan acompañadas por una persona adulta a pie, en el caso de menores de 8 años
- b) No sobrepasen en ningún caso los 10 km/h;
- c) Desmonten del vehículo en caso de alta densidad peatonal;
- d) Circulen y transiten respetando la prioridad de los peatones, con quienes deberán mantener las condiciones de seguridad vial.

3. Se prohíbe a estos usuarios transitar por carriles de circulación de vehículos a motor, así como ser arrastrados por ellos, pudiendo cruzar la calzada por zonas habilitadas para ello.

4. El uso deportivo únicamente podrá realizarse en carriles bici.

CAPITULO V: VEHICULOS DE MOVILIDAD PERSONAL

Artículo 36.- Definición

Vehículo de Movilidad Personal (VMP). Vehículo de una o más ruedas dotado de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h, o una velocidad máxima de fabricación entre 6 y 14 km/h, si su peso es superior a 25kg. Sólo pueden estar equipados con un asiento o sillín si están dotados de sistema de autoequilibrado (sistema auxiliar de control cuya función es la de mantener en equilibrio el vehículo o su estructura).

En esta categoría quedan incluidos los patinetes eléctricos.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

Definizio honetatik kanpo geratzen dira autoorekatze-sistemarik ez duten eta aulkia duten ibilgailuak, lehiaketarako sortutako ibilgailuak, mugikortasun urriko pertsonentzako ibilgailuak eta 100 VCC edo 240 VAC baino gehiagoko lan-tentsioa duten ibilgailuak, bai eta Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren, 2013ko urtarrilaren 15eko, 168/2013 (EB), Bi edo hiru gurpileko ibilgailuak eta kuatrizikloak homologatzeari eta ibilgailu horien merkatua zaintzeari buruzko Erreglamenduaren esparruan daudenak ere.

37. Artikulua.- Gutxieneko adina

16 urtetik gorako pertsonak bakarrik zirkulatu ahal izango dute mugikortasun pertsonaleko ibilgailuekin.

38. Artikulua.- Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen baldintza teknikoak.

1.- Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek eta horien erabiltzaileek indarrean dagoen arauak ezartzen dituen segurtasun-elementuak eta -osagarriak izan beharko dituzte (balazta, txirrina, argiak, gailu islatzaileak, kasko homologatua eta, argi gutxien dagoen uneetan eta, batez ere, gaeuz, txaleko islatzailea).

Babes egokia erabiltzea gomendatzen da, hala nola belaunetakoak eta ukondokoak.

2.- Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek, erregistratuta egon ala ez, indarrean dagoen arauak ezarritako baldintza teknikoak betetzen dituztela bermatzen duen zirkulazio-ziurtagiria izan beharko dute. Eta erregistratzeari dagokionez, indarrean dagoen legeak esandakoa bete beharko dute.

3.- Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen gidariak erantzukizun zibileko aseguru bat izan beharko dute, edo ibilgailuarentzako aseguru espezifiko bat edo aseguru orokor bat, istripua gertatuz gero ibilgailua erabiltzeak hirugarrenei eragin diezazkiekeen kalte pertsonal eta materialak estaltzeko.

Se excluyen de esta definición los vehículos sin sistema de autoequilibrado y con sillín, los vehículos concebidos para competición, los vehículos para personas con movilidad reducida y los vehículos con una tensión de trabajo mayor a 100 VCC o 240 VAC, así como aquellos incluidos dentro del ámbito del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, Relativo a la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatríciclos, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos.

Artículo 37.- Edad mínima

Sólo podrán circular con vehículos de movilidad personal las personas mayores de 16 años.

Artículo 38.- Condiciones técnicas de los Vehículos de Movilidad Personal.

1.- Los vehículos de movilidad personal y sus usuarios deberán disponer de los elementos y accesorios de seguridad que establezca la norma en vigor (freno, timbre, luces, dispositivos reflectantes, casco homologado y, en los momentos de menos luz y sobre todo de noche, chaleco reflectante).

Se recomienda la utilización de protección adecuada como rodilleras y coderas.

2.- Los vehículos de movilidad personal, estén registrados o no, deberán tener el certificado de circulación que garantice el cumplimiento de los requisitos técnicos marcados por la norma en vigor. En cuanto al registro, deberán cumplir con lo indicado en la normativa vigente.

3.- Los conductores de vehículos de movilidad personal deberán contar con un seguro de responsabilidad civil, o bien específico para el vehículo o incluido en un seguro general, que cubra los posibles daños personales y materiales a terceros derivados del uso del vehículo en caso de accidente.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

39. Artikulua.- Zirkulazio-baldintzak

1.- Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek bizikleta-bideetatik zirkulatu behar dute, edo, halakorik ezean, zirkulazio-erreetatik.

2.- Debekatuta dago espaloietan, oinezko gunetan, plazetan, parkeetan eta lorategietan MPIen gainean zirkulatzea. Toki horietan erabiltzailea ibilgailutik jaitsi beharko da eta oinez jarraitu beharko du, ibilgailua eskuan daramala.

Salbuespenez, trafikoa baimenduta dagoen oinezko kaleetan, MPIen gainean ibiltzea onartuko da, beti ere, trafikoa baimenduta dagoen ordutegiaren barruan (I eranskinean) eta berariaz seinalizatuta dauden kaleetan. Abiadura muga 10km/h-koa izango da.

Halaber, gidariak abiadura hori murriztu eta egokitu beharko dute oinezkoen zirkulaziora, eta horretarako, intentsitate handiko guneko edo aldietan, ibilgailutik jaitsi eta eskuan eraman beharko dute. Hau da, Kontseiluaren 2013ko urtarrilaren 15eko 168/2013 (EB) Erregelamenduaren esparruan dauden baldintzak bete beharko dituzte:

- a) 10 km/h-ko abiadura ez gainditzea, inola ere;
- b) Oinezkoentzako dentsitate handia dagoenean ibilgailutik desmuntatzea;
- c) Oinezkoen lehentasuna errespetatuz zirkulatzea, eta bide segurtasuneko baldintzak mantentzea.

3.- Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen gidariak zirkulazio-arau orokorrak bete beharko dituzte, eta neurri egokiak hartuko dituzte bide publikoko segurtasuna eta gainerako ibilgailuekiko eta, bereziki, oinezkoekiko bizikidetza bermatzeko.

Artículo 39.- Condiciones de circulación

1.- Los Vehículos de Movilidad Personal deberán circular por los carriles bici o en caso de inexistencia de estos por los carriles de circulación.

2.- Se prohíbe circular sobre VMP por las aceras, zonas peatonales, plazas, parques y jardines. En estos lugares el usuario deberá bajarse del vehículo y seguir andando con el vehículo en la mano.

Excepcionalmente, se permitirá la circulación sobre VMP, en las calles peatonales en las que esté permitido el tránsito de vehículos, siempre dentro del horario en el que esté permitido el tráfico (anexo I) y en aquellas las calles expresamente señalizadas. El límite de velocidad será de 10 km/h.

Asimismo, los conductores deberán reducir y adaptar dicha velocidad a la circulación peatonal, en zonas o periodos de alta intensidad, bajarse del vehículo y llevarlo en la mano. Es decir, deberán de cumplir las condiciones indicadas en el Reglamento Europeo (UE) 168/2013, del 15 de enero de 2013:

- a) No sobrepasar en ningún caso los 10km/h.,
- b) Desmontarse del vehículo en caso de alta densidad peatonal,
- c) Circular y transitar respetando la prioridad de los peatones, con quienes deberán mantener las condiciones de seguridad vial.

3.- Los/as conductores/as de Vehículos de Movilidad Personal deberán cumplir las normas generales de circulación, y adoptarán las medidas adecuadas para garantizar la seguridad en la vía pública y la convivencia con el resto de los vehículos y, especialmente, con las personas viandantes.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

4.- Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen gidariak ibilgailua kontrolpean edukitzeko moduko abiaduran zirkulatu behar dute, bertatik ez erortzeko eta edozein unetan geratu ahal izateko moduan.

5.- Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen gidariak nahitaez erabili beharko dute kaskoa. Babes-kaskoak homologatua edo ziurtatua izan beharko du.

6.- Bidegorrietan, abiadura 25 km/h-koa izango da, hargatik eragotzi gabe seinalizazioaren bidez abiadura txikiagoa ezartzea, alde batera utzita mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek berezkoa duten muga. Nolanahi ere, mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen gidariak bidearen inguruabarretara egokitu beharko dute abiadura, eta arreta berezia jarri beharko dute oinezkoekin

7.- Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen gidariak debekatuta izango dute bide-segurtasunari eta trafikoari buruz indarrean dagoen legerian ezarritakoez gain honako jokabide hauek izatea:

- a) Ibilgailua gupil bakar baten gainean joatea edo martxan doazen ibilgailuei helduta zirkulatzea.
- b) Ibilgailuak pertsona batekin baino gehiagorekin zirkulatzea.

8.- Eguzkia sartzen denetik irten bitartean eta ikuspena gutxitzen duten baldintzetan zirkulatzeko ari diren mugikortasun pertsonaleko ibilgailuek argi-sistema eta jantzi islatzaile bat aktibatu beharko dituzte.

9.- MPI gidariak ezin izango dute zirkulatu edozein motatako audio edo entzungailu, soinu erreproduzitzailerik aparatu hartzaile edo bestelako gailuak erabiliz. Era berean, ez dago baimenduta gidatzean telefonia mugikorreko gailuak, nabigatzaileak edo komunikazio-sistemako beste edozein bitarteko erabiltzea.

4.- Los/as conductores/as de Vehículos de Movilidad Personal circularán a la velocidad que les permita mantener el control de la misma, evitando caer de la misma y pudiendo detenerla en cualquier momento.

5.- El uso del casco será obligatorio para los conductores de los Vehículos de Movilidad Personal. El casco de protección deberá ser homologado o certificado.

6.- La velocidad en carriles bici queda limitada a 25 km/h, sin perjuicio de que con señalización se puede establecer una limitación a una velocidad menor e independientemente de las limitaciones que por construcción tengan los Vehículos de Movilidad Personal. En cualquier caso, los/las conductores/as de los Vehículos de Movilidad Personal. deberán adecuar su velocidad a las circunstancias de la vía teniendo especial precaución con los peatones.

7.- Los conductores de los Vehículos de Movilidad Personal tendrán prohibidas las siguientes conductas además de las establecidas en la legislación vigente respecto a la seguridad vial y tráfico:

- a) Circular con el vehículo apoyado solo en una rueda, o sujetándose a vehículos en marcha.
- b) La circulación del vehículo con más de una persona.

8.- Los vehículos de movilidad personal que circulen entre el ocaso y la salida del sol, así como en condiciones que disminuyan la visibilidad, deberán activar el sistema de alumbrado y una prenda reflectante.

9.- Los conductores de VMP no podrán circular utilizando cualquier tipo de casco de audio o auricular, o aparatos receptores de reproductores de sonido u otros dispositivos. Tampoco está permitido la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro medio de sistema de comunicación.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

40. Artikulua.- Salgaien garraioa

1.- Salgaien garraiorako edo beste zerbitzu batzuetarako mugikortasun pertsonaleko ibilgailutzat hartuko dira gutxienez 3 gurpil dituztenak, horietatik 2 kargatik hurbilen dagoen ardatzean kokatuta, eta garraiorako egokitutako plataforma edo tiradera bat dutenak.

2.- Gidaria adin nagusikoa bada eta arau hauek betetzen badira:

a) Egunez eta ikuspena gutxitzen ez duten baldintzetan zirkulatzea.

b) Baldintza horietan zirkulatzen den abiadura ehuneko 10 murriztea, bide-segurtasunari buruzko araudian ibilgailu horientzat ezartzen diren abiadura generikoein alderatuta.

c) Garraiatutako zama, bai eta hura egokitzeko edo babesteko erabiltzen diren osagarriak ere, behar den moduan kokatuta egotea; eta, beharrezkoa izanez gero, lotuta eramatea, ondorengoak ekiditeko arrastaka ibiltzea; guztiz edo partzialki modu arriskutsuan erortzea, ibilgailuaren egonkortasuna arriskuan jartzea; zarata, hautsa edo beste eragozpen batzuk sortzea edo argiak edo argi-seinaleak, nahitaezko plaka edo bereizgarriak eta gidarien eskuzko ohartarazpenak ezkutatzea.

VI. KAPITULUA: MOTOZIKLETAK ETA ZIKLOMOTORRAK

41. Artikulua.- Zirkulazioa

1.- Motozikletek, ziklomotorrek eta antzeko ibilgailuek ezin izango dute oinezkoen guneeetatik zirkulatu—espaloiak, nasak, pasealekuak edo lorategiak barne—bizikletentzat seinalizatutako bide edo erreietatik.

Artículo 40.- Transporte de mercancías

1.- Los vehículos de movilidad personal para el transporte de mercancías u otros servicios, entendiéndose por éstos aquellos que disponen de al menos 3 ruedas, situándose 2 de ellas en el eje más cercano a la carga y que disponen de una plataforma o cajón habilitado para el transporte.

2.-El conductor sea mayor de edad y se cumplan las siguientes normas:

a) Que la circulación sea de día y en condiciones que no disminuyan la visibilidad.

b) Que la velocidad a que se circule en estas condiciones quede reducida en un 10 por ciento respecto a las velocidades genéricas que para estos vehículos se establezca en la normativa de seguridad vial.

c) Que la carga transportada, así como los accesorios que se utilicen para su acondicionamiento o protección se encuentren dispuestos y, si fuera necesario, sujetos de tal forma, que no puedan arrastrar, caer total o parcialmente de manera peligrosa, comprometer la estabilidad del vehículo, producir ruido, polvo u otras molestias u ocultar los dispositivos de alumbrado o de señalización luminosa, las placas o distintivos obligatorios y las advertencias manuales de sus conductores.

CAPÍTULO VI: MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES

Artículo 41.- Circulación

1.- Las motocicletas, ciclomotores y vehículos análogos no podrán circular por las zonas peatonales, incluidas aceras, andenes, paseos o zonas ajardinadas, por las vías o carriles señalizados para las bicicletas.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

2.- Motozikleta eta ziklomotorren gidariek debekatuta dute gurpil bakarra galtzadan jarrita ibilgailuarekin abiatzea e do zirkulatzea.

3.- Debekatuta dago motozikletekin eta ziklomotorrekin zirkulatzea martxan dauden beste ibilgailu batzuei eutsiz, edo maniobra zakarrak, frenaketak edo derrapeak egitea, ibilgailuko bidaiariaren eta bide publikoko gainerako erabiltzaileen osotasun fisikoa arriskuan jar badezakete.

42. Artikulua.- Aparkatzea

Motozikletak eta ziklomotorrak bide publikoan aparkatuko dira, ahal dela, espaloiaaren ondoko galtzadan edo ibilgailu horientzat erreserbatutako eremuetan. Salbuespenez, motozikletek eta bi gurpileko ziklomotorrek espaloietan aparkatu ahal izango dute, baldintza hauek batera betetzen badira:

a) Motozikletak eta ziklomotorrak aparkatzeko gune espezifikorik ez egotea galtzadan edo espaloian, aparkatu nahi den kale-tartean.

b) Espaloiak pasabide libreko hiru metro baino gehiagoko zabalera izatea, zintaritik fatxadaraino edo espaloian dagoen beste edozein elementutaraino (edukiontzia, armairua, mahaitxo, etab.)

VII. KAPITULUA: GAINERAKO IBILGAILUAK

43. Artikulua.- Atoiak eta karabanak aparkatzea

1.- Ezingo dira aparkatu hiri-bideetan atoaia, erdi-atoia, karabana edo antzeko ibilgailuak horiek daramatzan trakzio ibilgailutik bereizita.

44. Artikulua.- Karabanak, autokarabanak edo antzekok aparkatzea:

2.- Se prohíbe a las personas conductoras de motocicletas y ciclomotores arrancar o circular con el vehículo apoyando una sola rueda en la calzada.

3.- Se prohíbe circular con motocicletas y ciclomotores sujetándose a otros vehículos en marcha o efectuar maniobras bruscas, frenadas o derrapes que puedan poner en peligro la integridad física de las ocupantes del vehículo y del resto de personas usuarias de la vía pública.

Artículo 42.- Estacionamiento

Las motocicletas y ciclomotores estacionarán en la vía pública preferentemente en la calzada junto a la acera o en las zonas reservadas para estos vehículos. Excepcionalmente motocicletas y ciclomotores de dos ruedas podrán estacionar en las aceras si se cumplen conjuntamente las siguientes condiciones:

a) No exista espacios específicos disponibles en calzada o en acera destinados al estacionamiento de motocicletas y ciclomotores en el tramo de calle en el que se pretenda estacionar.

b) La acera tenga más de tres metros de anchura de paso libre contados desde el bordillo hasta la fachada o cualquier otro elemento situado en la acera (contenedor, armario, velador, etc.).

CAPITULOS VII: RESTO DE VEHICULOS

Artículo 43.- Estacionamiento de remolques, caravanas

1.-No se podrán estacionar en las vías urbanas remolques, semiremolques caravanas o similares separados del vehículo tractor que los arrastra.

Artículo 44.- Estacionamiento de autocaravanas, autocaravanas o similares

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

1.- Karabanak, autokarabanak edo antzekoak aparkatuta egon daitezke, baldin eta aparkalekua mugatzeko bide-markak gainditzen ez badituzte eta baimendutako aparkalekuaren ondoan dagoen espaloi osoa edo zati bat hartzen ez badute. Behin aparkatuta, ezin izango du 20 eguneko epe-muga gainditu.

2. Karabanek, autokarabanek edo antzeko ibilgailuek, motorra geldituta dutenean, lurrarekin kontaktuan bakarrik gorpilen bidez egon ahal izango dira (ezingo dira erabili egonkortze-hankak, euskarriak edo bestelako gailuak, Zirkulazio Araudi Orokorra onartzen duen 2003ko azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuaren 92.3 artikuluan aurreikusitakoa salbu), eta ezingo dute kanpora inolako fluidorik edo zaratarik igorri.

3.- Debekatuta dago karabanak, autokarabanak edo antzekoak aparkatzea, haiek etxebizitza gisa erabiltzeko asmoarekin, denbora iraupena kontuan izan gabe. Hala dela ulertuko da karabana ibilgailu traktoretik bereizita badago, edo, hala badagokio, toldoa zabalduta izatea, ibilgailua euste-kalkoen gainean jarrita egotea edo antzeko egoerak, baita espaloia edo bide publikoa aulkiak, mahaiak edo antzekoak jartzeko erabiltzea ere.

45. Artikulua.- Neurri handiko ibilgailuak aparkatzea

1.- Debekatuta dago aparkaleku-eremua mugatzen duten bide-markak gainditzen dituen edozein ibilgailu aparkatzea, eta, bereziki, 7 metro baino gehiagoko luzera duten ibilgailuak, hiri barruko bide guztietan, mota horretako ibilgailuentzat prestatutako lekuetan izan ezik.

2.- Debekatuta dago 12 tonatik gorako GMBa duten kamioiak eguneko 24 orduetan aparkatzea, mota horretako ibilgailuetarako prestatutako lekuetan izan ezik.

3.- Nolanahi ere, TAO sistemak araututako eremuetan araudi hori ailenduko da.

1.- Las caravanas, autocaravanas, o similares podrán estar estacionadas, siempre y cuando no sobrepasen las marcas viales de delimitación de la zona de estacionamiento y no ocupen parte o la totalidad de la acera que se encuentra al lado del estacionamiento permitido. Dicho estacionamiento no podrá sobrepasar el límite de 20 días.

2.- Las caravanas, autocaravanas, o similares autocaravanas, o similares, con el motor parado, solo podrán estar en contacto con el suelo a través de las ruedas (no se podrán utilizar las patas estabilizadoras, calzos, ni cualquier otro artilugio, a salvo de lo previsto en el artículo 92.3 Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación) y no podrán emitir ningún tipo de fluidos o ruidos al exterior.

3.- Esta prohibido el estacionamiento de las caravanas, autocaravanas, o similares que se pretendan utilizar como lugar habitable con cierta vocación de permanencia o no, entendiendo como tal que se haya separado la caravana del vehículo tractor, o en su caso, se tenga un toldo extendido, se encuentre apoyado el vehículo en calzos de sujeción o situaciones similares o el uso de la vía pública para la colocación de sillas mesas o similares.

Artículo 45.- Estacionamiento de vehículos de grandes dimensiones

1.- Queda prohibido el estacionamiento de cualquier vehículo que sobrepase las marcas viales de delimitación de la zona de aparcamiento y en especial de los vehículos de más de 7 metros de longitud en toda vía urbana, excepto en los lugares habilitados para este tipo de vehículos.

2.- Queda prohibido el estacionamiento de camiones con MMA superior a 12 t, las 24 horas del día, excepto en los lugares habilitados para este tipo de vehículos.

3.- En todo caso, en las zonas reguladas por el sistema TAO será dicha normativa la que prevalezca.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

46. Artikulua.- Desgaitasuna duten pertsonentzat erreserbatutako aparkalekuak

1. Arrasateko Udalak desgaitasuna duten pertsonentzat beharrezkoak diren aparkalekuak prestatuko ditu udalerriko hainbat tokitan, Desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko txartela arautzen duen martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuan xedatutakoaren arabera.

2. Aparkatzeko txartela pertsonala eta besteren ezina da, eta titularra ibilgailuan garraiatzen denean edo desgaitasuna duen pertsonak gidatzen duenean bakarrik erabil daiteke.

3. Txartelaren titularrak, artikulua honen lehenengo puntuan aipatutako legearen 6. eta 8. artikuluetan aipatutako betebeharrak bete beharko ditu, eta halaber, udaltzainen edo arloko agintaritza eskudunaren jarraibideak.

4. Udaltzainek edo agintaritza eskudunak erabilera-baldintzak betetzen ez direla egiaztatzen badute, txartela baliogabetu ahal izango dute 6 hilabete epea, eta behin eta berriz gertatuz gero, erabat ezereztu ahal izango da, dagokion prozeduraren bidez eta dagozkion udal-zehapenak alde batera utzi gabe.

5. Txartela ematean aipatutako baldintzak egoteari uzten badiote edo aldatzen badira, interesdunak edo haren ondorengoek udal-bulegoetan entregatu beharko dute txartela. Bestela, Udaltzaingoak kendu egingo du.

IV TITULUA: BIDE PUBLIKOAK ERABILTZEA

I KAPITULUA: ZAMALANAK

47. Artikulua.- Zamalanetarako gunea. Definizioa.

Artículo 46.- Estacionamientos reservados a personas con discapacidad

1. El ayuntamiento de Arrasate habilitará en diversos puntos del municipio los estacionamientos necesarios para personas con discapacidad que sean titulares de la correspondiente tarjeta, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 50/2016, de 22 de marzo, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.

2. La tarjeta de estacionamiento es personal e intransferible y únicamente puede ser utilizada cuando su titular es transportado/a en el vehículo, o éste es conducido por la persona con discapacidad.

3. La persona titular de la tarjeta deberá cumplir con las obligaciones de los art. 6 y 8 de la ley mencionada en el primer punto de este artículo, así como las indicaciones de los y las Agentes de la Policía Municipal o Autoridad competente en la materia.

4. El incumplimiento de las condiciones de uso, constatado por los y las Agentes de la Policía Municipal o Autoridad competente, podrá dar lugar a la cancelación de la tarjeta por un periodo de 6 meses, y en caso de incidencia reiterada, se podrá dar lugar a la cancelación total a través del pertinente procedimiento, sin perjuicio de las sanciones municipales que puedan corresponder.

5. En el momento en el que cesen o se modifiquen las condiciones de concesión de la tarjeta, la persona interesada o sus descendientes deberán hacer entrega de la misma en las dependencias municipales. En caso contrario la Policía Municipal procederá a su retirada.

TITULO IV: USO DE VIAS PUBLICAS

CAPITULO I: CARGAS Y DESCARGAS

Artículo 47.- Zona de carga y descarga. Definición.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

Zamalanetarako gunea da bide publikoan dagoen espazioa, identifikatuta edo mugatuta dagoena eta hala seinalizatuta dagoena. Bertan, ibilgailuak aparkatu ahal izango dira, zamalanak egiteko behar den denboran soilik, eta inoiz ez 15 minututik gora.

48. Artikulua.- Zamalanetarako ordutegiak

1.- Zamalanak egiteko ordutegia 09:00-13:00 eta 16:00-19:00 izango da, udal-azokaren kasuan izan ezik, zeinetan merkatu egunetan 05:00-15:00 izango baitu ordutegia.

2.- Hala ere, salbuespen gisa, lan horiek orduetatik eta eremuetatik kanpo egiteko baimena eman ahal izango da, kasuan kasu, bizilagunei edo bideen gainerako erabiltzaileei eragozpenik sortzen ez badiete.

49. Artikulua.- Zamalanak

1.- Bide publikoan zamalanak egitetzat ulertuko da salgaiak edo merkantziak higiezin edo merkataritza-lokal batetik aparkatutako ibilgailu batera eramatea, edo alderantziz.

2.- Zamalanak horretarako gordetako eremuen barruan egingo dira eta baimendutako ordutegian eta dagokion seinalaztapenean adieraziko da.

3.- Zamalanak bidetik kanpo egin beharko dira, ahal dela merkataritzako lokalen barruan, betiere baldintza egokiak badituzte. Salbuespen gisa, bide horretan egitea ezinezkoa bada, gainerako bide-erabiltzaileei arrisku edo eragozpen larririk eragin gabe egin beharko dira, honako arau hauek kontuan hartuta:

a) Mota horretako eragiketetarako araututako ordutegiak eta espazioak errespetatuko dira.

Zona de carga y descarga es aquel espacio sobre la vía pública, que se halla identificada o delimitada y señalizada como tal, donde se permitirá el estacionamiento de vehículos, por el tiempo estrictamente necesario para realizar las operaciones de carga y descarga y nunca superior a 15 minutos.

Artículo 48.- Horarios de carga y descarga

1.- El horario para realizar las cargas y descargas será de 09:00-13:00 y de 16:00-19:00, excepto en el caso del mercado municipal cuyo horario se extenderá, los días de mercado, de 05:00-15:00.

2.- No obstante, con carácter excepcional, se podrán autorizar estas tareas fuera de las horas y zonas autorizadas, cuando no generen molestias a los vecinos, ni demás usuarios de las vías.

Artículo 49.- Operaciones de carga y descarga

1.- Por operaciones de carga y descarga en la vía pública, se entenderá la acción de trasladar mercancías desde un inmueble o local comercial a un vehículo estacionado o viceversa.

2.- Las operaciones de carga y descarga se realizará dentro de las zonas reservadas al efecto durante el horario permitido, que se verá reflejado en la señalización correspondiente.

3.- Las labores de carga y descarga deberán efectuarse fuera de la vía, preferentemente en el interior de los locales comerciales, siempre que dispongan de las condiciones adecuadas. Excepcionalmente, cuando sea imposible realizarlas en ésta, deberán ejecutarse sin ocasionar peligros ni perturbaciones graves al resto de usuarios de la vía y teniendo en cuenta las normas siguientes:

a) Se respetarán los horarios y espacios regulados para este tipo de operaciones.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

b) Ibilgailuaren aldetik egingo dira, galtzadaren edo deskargatzeko puntuaren ertzetik edo atzealdetik hurbilen dagoen aldetik.

c) Ahalik eta azkarren egiteko behar diren bitartekoak erabiliko dira, oinezkoei, txirrindulariei edo beste bide-erabiltzaile batzuei behar ez diren eragin diezaieketen zarata eta eragozpenak saihesteko, batez ere gaueko ordutegian.

d) Debekatuta dago salgaiak igarobidean uztea.

e) Zamalanak egin bitartean gainerako erabiltzaileentzat arriskuren bat badago, eremua babestu eta seinalatzatu beharko da, indarrean dagoen araudiaren arabera.

f) Gainera, gai arriskutsu, gogaikarri, kaltegarri edo osasungaitzak kargatzeko eta deskargatzeko lanak, baita horiek erabiltzean berezitasunak dakartzatenak ere, arlo hori arautzen duten xedapen espezifiko bidez arautuko dira.

b) Se llevarán a cabo por el lado del vehículo más próximo al borde de la calzada o punto de descarga o por su parte trasera.

c) Se utilizarán medios suficientes para conseguir la máxima celeridad, procurando evitar ruidos y molestias innecesarias a las personas viandantes, ciclistas o a otras usuarias de la vía, especialmente en los horarios nocturnos.

d) Queda prohibido depositar la mercancía en la zona de tránsito.

e) En caso de existir algún peligro para el resto de los usuarios durante la realización de la carga y descarga, se deberá proteger y señalizar la zona, de acuerdo con la normativa vigente.

f) Las operaciones de carga y descarga de mercancías peligrosas, molestas, nocivas o insalubres, así como las que entrañen especialidades en su manejo, se registrarán, además, por las disposiciones específicas que regulan la materia.

II KAPITULUA: OBRAK BIDE PUBLIKOAN

50. Artikulua- Bide publikoan eragina duten obrak

Bide publikoan ibilgailuen trafikoari kalte larria eragin diezaieketen obrak egin behar dituztenek, horretarako udal- lizentzia eman ondoren, obra horietan jarri beharreko seinaleen ezaugarriak eta edukia jasotzen dituen dokumentazioa aurkeztu beharko dute, zeina Udaltzaingoa onartu beharko duen lanak hasi aurretik.

51. Artikulua.- Eragin eremua aldatzea

Obra finkoa ez denean, baizik eta bide berean jarraipena duenean, obra-zuzendariak obra bakoitzerako egokitzen eta egokitzen jotzen dituen aldaketak eta zabaltzeak sartu ahal izango ditu hasierako proiektuan, eta berehala jakinarazi beharko

CAPITULO II: OBRAS EN VIA PUBLICA

Artículo 50.- Obras con afección de la vía pública

Quienes vayan a ejecutar obras en la vía pública, que puedan generar afección grave al tráfico rodado, y previa licencia municipal otorgada para ello, deberán presentar en la documentación que contenga las características y contenido de la señalización a instalar en ellas, siendo preceptiva su aprobación por la Policía Municipal para el inicio de las tareas.

Artículo 51.- Modificación de la zona de afección

Cuando la obra no sea fija, sino que tenga una continuidad a lo largo de la misma vía, el director de obra podrá introducir sobre el proyecto inicial las modificaciones y ampliaciones que considere oportunas y adecuadas a cada tajo, debiendo informar de inmediato a la Policía Municipal para supervisar tales variaciones o

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

dio Udaltzaingoari, aldaketa horiek gainbegiratzeko edo, gauzatzen hasi aurretik, horien berri emateko.

52. Artikulua.-Seinaleztapena

1.- Obren seinaleztapena, balizamendua edo defentsa eskuratu, jarri, kontserbatu eta kentzea lanak egiten dituen kontratistaren, partikularren edo erakundearen kontura izango da.

2.- Bide publikoko obren seinaleztapenak ordenantza honen II. eranskinean ezarritakoa beteko du.

III KAPITULUA: BIDE PUBLIKOAREN OKUPAZIOA

53. Artikulua.- Bide publikoaren okupazioa

1.- Bide publikoa okupatzea dela ulertuko da espazio publikoaren erreserba egitea, bereziki aparkalekuak, jarduera publikoak eta/edo pribatuak eta/edo kultura-eta kirol-ekitaldiak egiteko erreserbatuta daudenak.

2.- Bide publikoa okupatu ahal izateko, aurrez horretarako eskumena duen udal organoaren baimena beharko da, eta dagozkion udal tasak ordaintzea.

54. Artikulua.- Seinaleztapena

1.- Erreserbako seinaleak, balizak edo defentsak erosi, jarri, zaindu eta kentzea kontratistaren, partikularren edo erreserba egiten duen erakundearen kontura izango da.

2.- Erreserba mota horretarako behar diren seinaleek Udaltzaingoaren onespena izan beharko dute, eta bide-segurtasunari eta trafikoari buruzko legeria espezifikoak bete beharko dute.

3.- Erreserba egin duen erakundeak edo partikularrek behar den seinaleztapenik ez badu, Udaltzaingoak haren esku jarri ahal izango du seinaleztapen hori, eta

informar antes de comenzar la ejecución sobre las mismas.

Artículo 52.- Señalización.

1.- Tanto la adquisición como colocación, conservación y retirada de señalización, balizamiento o defensa de las obras serán a cuenta del o de la contratista, particular o entidad que las realice.

2.- La señalización de las obras en vía pública atenderán a lo establecido en el anexo II de la presente ordenanza.

CAPITULO III: OCUPACIONES DE VÍA PÚBLICA

Artículo 53.- Ocupación de vía pública

1.- Se entiende por ocupación de vía pública la reserva de espacio público, especialmente zonas de estacionamiento, reservadas para la realización de actividades públicas y/o privadas y/o eventos culturales y deportivos.

2.- La ocupación de vía pública requerirá previamente la autorización del órgano municipal competente para su realización, así como el pago de las tasas municipales correspondientes.

Artículo 54.- Señalización

1.- La adquisición, colocación, conservación y retirada de señalización, balizamiento o defensa de la reserva serán a cuenta del o de la contratista, particular o entidad que las realice.

2.- La señalización necesaria para este tipo de reserva deberá tener la aprobación de la Policía Local y deberá cumplir la legislación de seguridad vial y de tráfico específica.

3.- En caso de que la entidad o particular que haya realizado la reserva no disponga de la señalización necesaria, la Policía Local podrá poner a su disposición dicha señalización, teniendo este/a que depositar una

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

hark fidantza bat jarri beharko du, eskura jarritako
seinaleztapena itzuli ondoren berreskuratuko duena.

IV KAPITULUA: MUGIKORTASUNARI ERAGITEN DIOTEN GERTAERAK

55. Artikulua.- Mugikortasunari eragiten dioten gertaerak

1.- Bide-segurtasunari eragiten dioten gertaeratzat hartuko dira zati batean edo osorik zirkulazio-errietatik igarotzen diren ekitaldi soziokultural guztiak (kabalgatak, desfileak, ibilgailuen geldialdiak, eta abar), baita errei horietan jende asko biltzen duten herri jaiak eta/edo zirkulazio-errietatik igarotzen diren manifestazioak ere.

2.- Arrasateko Udaltzaingoak onartu beharko ditu horrelako ekitaldiek bide-segurtasunean izan ditzaketen eraginak. Udaltzaingoak baldintza eta betebeharrak batzuk ezarriko dizkie antolatzaileei, parte hartzaileen eta gainerako bide-erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko.

3.- Udaltzaingoak ahalmena izango du bideen zirkulazioa mugatzeko, aparkatuta dauden ibilgailuak bidetik kentzeko eta aurreko puntuan deskribatutako helburuak lortzeko egoki irizitako murrizketak ezartzeko.

V. TITULUA: ZEHAPEN ARAUBIDEA

I KAPITULUA: ESKUMENA

56. Artikulua.- Eskumena

1.- Ordenantza honetan edo, oro har, trafikoa, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruz indarrean dagoen araudian aurreikusitako trafikoko, ibilgailuen zirkulazioko eta bide-segurtasuneko xedapenen aurkako arau-haustekak zehatzeko eskumena alkateari dagokio, edo hark eskuordetutako organoari.

fianza que será recuperada tras la devolución de la señalización puesta a su disposición.

CAPITULO IV: EVENTOS QUE AFECTAN A LA MOVILIDAD

Artículo 55.- Eventos que afectan a la movilidad

1.- Se considerarán eventos que afectan a la seguridad vial, todo evento sociocultural cuyo recorrido transcurra en parte o totalmente por carriles de circulación (cabalgatas, desfiles, quedadas de vehículos, etc.); así como fiestas populares que concentren gran cantidad de personas en estos carriles y/o manifestaciones que discurran por los carriles de circulación.

2.- Las afecciones en la seguridad vial que puedan derivar de este tipo de eventos deberán ser aprobados por la Policía Local de Arrasate; la cual, establecerá una serie de condiciones y obligaciones a los organizadores con el objetivo de asegurar la seguridad de los participantes y resto de los usuarios de la vía.

3.- La Policía Local estará habilitada a restringir la circulación de las vías, a retirar de la vía vehículos estacionados y a establecer las restricciones que estime oportunas debido a este tipo de eventos para la consecución de los objetivos descritos en el punto anterior.

TITULO V: REGIMEN SANCIONADOR

CAPITULO I: COMPETENCIA

Artículo 56.- Competencia

1.- La competencia para sancionar las infracciones a las disposiciones en materia de tráfico, circulación de vehículos y seguridad vial previstas en esta Ordenanza, o, con carácter general, en la normativa vigente de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial corresponde al alcalde o alcaldesa, u órgano en quien hubiere delegado.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

2.- Udalen zehapen-eskumenetik kanpo geratzen dira 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren IV. tituluko (administrazio-baimenak) aginduen aurkako arau-haustek, ibilgailuen baldintza teknikoei eta nahitaezko aseguruari buruzkoak barne.

II. KAPITULUA: ARAU-HAUSTEAK

57. Artikulua- Arau-haustek

1.- Ordenantza honen aurkako ekintzak edo ez-egiteak administrazio arau-haustetzat hartuko dira, eta alkatetzak edo horretarako eskumena duenak, berari dagokion guztian, finkatutako irizpideen arabera zehatuko ditu, baldin eta zigor-legeetan tipifikatutako delituak ez badira. Kasu horretan, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 85. artikuluan xedatutakoa bete beharko da.

2.- Arau-haustek arinak, larriak eta oso larriak izan daitezke

58. Artikulua- Arau-hauste arinak

Arau-hauste arinak dira:

a) Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 75. artikuluan arintzat tipifikatutako arau-hauste arinak:

- Bizikleta edo MPI batean arauzko argiteria erabili gabe ibiltzea.
- Bizikleten eta MPIen erabiltzaileek ez erabiltzea elementu eta jantzi islatzaileak.
- Gidariekin une oro beren ibilgailua kontrolatzeko moduan egoteko duten betebeharra ez betetzea.

2.- Quedan excluidas de la competencia sancionadora municipal las infracciones a los preceptos del título IV (Autorizaciones Administrativas) del RDL 6/2015, incluyendo las relativas a las condiciones técnicas de los vehículos y al seguro obligatorio.

CAPITULO II: INFRACCIONES

Artículo 57.- Infracciones

1.- Las acciones u omisiones contrarias a esta Ordenanza, tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas según los criterios fijados por la Alcaldía u órgano delegado en lo que a ella compete, a no ser que puedan constituir delitos tipificados en las leyes penales, en cuyo caso habrá que atenerse a lo dispuesto en el artículo 85 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

2.- Las infracciones se clasifican en leves, graves y muy graves

Artículo 58.- Infracciones leves

Son infracciones leves:

a) Las infracciones leves tipificadas como leves en el artículo 75 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:

- Circular en una bicicleta o VMP sin hacer uso del alumbrado reglamentario.
- No hacer uso de los elementos y prendas reflectantes por parte de los usuarios de bicicletas y VMP.
- Incumplir la obligación de los conductores de estar en todo momento en condiciones de controlar su vehículo.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

b) MPIak gidatzerakoan, beste pertsona bat garraiatzea.

c) Ordenantza honen bestelako ez betetzea, baldin eta hurrengo artikuluetan arau-hauste larritzat edo oso larritzat jotzen ez bada.

59. Artikulua- Arau-hauste larriak

Arau-hauste larriak dira:

a) Ibilgailuak 72 ordu baino gehiagoz bide publikoko leku berean aparkatzea, saltzeko, alokatzeko edo beste edozein negozio juridikorako, baita haien publizitatea egitea ere, gainerako erabiltzaileek askatasunez aparkatzeko erabilera-baldintza egokiak oztopatuz.

b) 16 urtetik beherakoek mugikortasun pertsonaleko ibilgailuekin zirkulatzea.

c) Mugikortasun pertsonaleko ibilgailuetako gidariak derrigorrean eraman behar duten kaskoa ez erabiltzea.

d) Audio-kaskoekin edo entzungailu konektatuekin edo soinua erreproduzitzeko aparatuekin gidatzea, bai eta gidatzearen etengabeko arreta murrizten duten beste gailu batzuekin ere.

e) Telefonia mugikorreko gailuak erabiliz edo eskuarekin eutsiz gidatzea.

f) Ibilgailua gupil bakar baten gainean edo martxan doazen ibilgailuei helduta zirkulatzea.

g) Espaloietan MPIak gidatzea.

h) Karabanak, autokarabanak edo antzekoak aparkatzea, ordenantza honen 44.3 artikuluan ezarritako baldintzetan.

i) Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateratua onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako

b) Conducir un VMP transportando a otra persona.

c) Todo incumplimiento de la presente ordenanza que no esté calificado expresamente como infracciones graves o muy graves en los artículos siguientes.

Artículo 59.- Infracciones graves

Son infracciones graves:

a) Estacionar vehículos durante más de 72 horas en el mismo lugar de la vía pública para su venta, alquiler o cualquier otro negocio jurídico, así como su publicidad, entorpeciendo las condiciones de uso apropiado para el libre estacionamiento del resto de personas usuarias.

b) Circular con vehículos de movilidad personal las personas menores de 16 años.

c) No hacer uso del casco obligatorio para los conductores de los Vehículos de Movilidad Personal.

d) conducir con cascos de audio o auriculares conectados o aparatos reproductores de sonido y otros dispositivos que disminuyan la atención permanente de la conducción.

e) Conducir utilizando o sujetando con la mano dispositivos de telefonía móvil.

f) Circular con el vehículo apoyado solo en una rueda, o sujetándose a vehículos en marcha.

g) Circular por las aceras con VMP.

h) Estacionar caravanas, autocaravanas, o similares en las condiciones establecidas en el artículo 44.3 de la presente ordenanza.

i) Las infracciones tipificadas como graves en el artículo 76 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

Errege Dekretuaren 76. artikuluan larritzat tipifikatutako arau-haustek.

60. Artikulua - Arau-hauste oso larriak

Arau-hauste oso larriak dira:

Baimenik gabe seinaleak instalatzea edo mantentzea, baldin eta seinale horiek jabari publikoaren zati baten erabilera pribatiboa edo berezia adierazten badute, baldin eta seinale horiek jartzeko baimenak eraginkortasuna galtzen badu, dela denbora igaro delako, dela seinaleak ematea eragin zuten baldintzaren bat galdu delako, baldin eta agintaritzaren agenteen salaketetan, ikuskapenean edo txosten teknikoetan jasotako inguruabarrengatik oinezkoen segurtasunari, trafikoari, oro har, edo zerbitzu publiko baten ohiko funtzionamenduari modu larrian eragiten badiete, edo arrisku, arrisku edo larritasun berezia badakarte.

b) MPIen kasuan, indarrean dagoen arauak ezarritako baldintza teknikoak betetzen direla bermatzen duen zirkulazio-ziurtagiria ez izatea.

c) Bide-segurtasunari eta trafikoari buruzko araudian edo ordenantza honetan ezarritako erantzukizun zibileko aseguruia ez izatea.

d) Erregelamendu bidez ezarritako alkohol-tasak gaindituta gidatzea, edo drogen presentzia organismoan edukitzea.

e) Ibilgailuetako gidari guztiek eta bideko gainerako erabiltzaileek, trafiko-istripuren batean inplikaturik daudenean edo arau-hausteren bat egin dutenean, organismoan alkohola edo drogak detektatzeko ezartzen diren probak egiteko betebeharra ez betetzea.

f) Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateratua onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako

Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 60.- Infracciones muy graves

Son infracciones muy graves:

) La instalación de señales sin autorización o el mantenimiento de estas, indicativas de utilización privativa o especial de una porción del dominio público, cuando la autorización por la que se instalaron pierda su eficacia, bien por el transcurso del tiempo, bien por la pérdida de alguna de las condiciones que motivaron su otorgamiento, cuando por las circunstancias concurrentes constatadas en las denuncias del personal agente de la autoridad, de la inspección o informes técnicos, afecten de manera grave a la seguridad de las personas viandantes, del tráfico en general o al normal funcionamiento de un servicio público o entrañen un especial riesgo, peligro o gravedad.

b) En el caso de VMP carecer del certificado de circulación que garantice el cumplimiento de los requisitos técnicos marcados por la norma en vigor.

c) Carecer del seguro de responsabilidad civil establecidos en la normativa de seguridad vial y tráfico o en la presente ordenanza.

d) Conducir con tasas de alcohol superiores a las que reglamentariamente se establezcan, o con presencia en el organismo de drogas.

e) Incumplir la obligación de todos los conductores de vehículos, y de los demás usuarios de la vía cuando se hallen implicados en algún accidente de tráfico o hayan cometido una infracción, de someterse a las pruebas que se establezcan para la detección de alcohol o de la presencia de drogas en el organismo.

f) Las infracciones tipificadas como muy graves en el artículo 77 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

Errege Dekretuaren 77. artikuluan oso larritzat tipifikatutako arau- haustek.

Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial

61. Artikulua- Arduradunak

Artículo 61.- Responsables

Ordenantzan xedatutakoaren aurkako arau-hausteen erantzukizuna arau-haustea eragin duen egilearena izango da zuzenean. Hala ere:

La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en la ordenanza recaerá directamente en el autor o autora del hecho en que consista la infracción. No obstante:

a) Gidariak eta bidaiariak kaskoa erabiltzea eskatzen duen edozein ibilgailuren gidariak izango du erantzukizuna bidaiariak babes-kaskoa ez erabiltzeagatik, baita eskatutako gutxieneko adina ez duten bidaiariak garraiatzeagatik ere.

a) La persona conductora de cualquier vehículo para el que se exija el uso de casco por conductor o conductora y pasajero o pasajera será responsable por la no utilización del casco de protección por el pasajero o la pasajera, así como por transportar pasajeros o pasajeras que no cuenten con la edad mínima exigida.

b) Era berean, ibilgailuaren gidaria izango da haurrak lotzeko sistemak ez erabiltzearen arduraduna, 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 13.4 artikuluan aurreikusitako salbuespenarekin, gidari profesionalen kasuan.

b) Asimismo, la persona conductora del vehículo será responsable por la no utilización de los sistemas de retención infantil, con la excepción prevista en el artículo 13.4 RDL 6/2015 cuando se trate de conductores/as profesionales.

c) Gertakarien egilea hemezortzi urtetik beherakoa denean, ezarritako isunaren erantzule solidario izango dira harekin batera haren gurasoak, tutoreak, harreragileak eta legezko zaintzaileak, hurrenkera horretan, adingabeci egozten zaien arau-hauste administratiboa prebenitzeko betebeharra ez betetzeagatik.

c) Cuando la autoría de los hechos cometidos corresponda a menor de dieciocho años, responderán solidariamente con él o ella de la multa impuesta sus padres, tutores, acogedores y guardadores legales o, de hecho, por este orden, en razón al incumplimiento de la obligación impuesta a éstos que conlleva un deber de prevenir la infracción administrativa que se impute a los o las menores.

d) Ibilgailua gelditzen ez bada eta ohiko gidaria izendatuta badago, hark izango du erantzukizuna, salbu eta egiaztatzen badu gidaria beste bat zela edo ibilgailua lapurtu diotela.

d) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste tuviese designado un conductor o conductora habitual, la responsabilidad recaerá en éste, salvo que acredite que era otro el conductor o conductora o la sustracción del vehículo.

e) Ibilgailua gelditzen ez bada eta ohiko gidaririk izendatuta ez badago, titularrak identifikatutako gidaria edo epe luzeko errentaria izango da erantzulea, 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 11. artikuluan ezarritako betebeharren arabera.

e) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste no tuviese designado un conductor o conductora habitual, será responsable la persona conductora identificada por el o la titular o el arrendatario o arrendataria a largo plazo, de acuerdo con las obligaciones impuestas en el artículo 11 del RDL 6/2015.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

f) Ibilgailuak epe laburrera alokatzeko enpresetan, ibilgailuaren errentaria izango da erantzulea. Gidariak adierazten badu ez dela gidaria edo pertsona juridikoa dela, 6/2015 EDLren 11. artikulua titularrari ezartzen dizkion betebeharrak izango ditu. Erantzukizun bera izango dute tailer mekanikoen edo ibilgailuak salerosteko establezimenduen titularrek, bertan dauden bitartean ibilgailuekin egindako arau-hausteengatik.

g) Titularra, edo epe luzeko errentaria edo errentaria, baldin eta Trafikoko Buruzagitza Nagusia organismo autonomoaren Ibilgailuen Erregistroan jasota badago, ibilgailuaren dokumentazioari, aldizkako azterketei eta kontserbazio-egoerari buruzko arau-hausteen erantzulea izango da, baldin eta akatsek ibilgailuaren segurtasun- baldintzei eragiten badiete.

h) Titularra edo errentaria, baldin eta Trafikoko Buruzagitza Nagusia erakunde autonomoaren Ibilgailuen Erregistroan jasota badago, aparkatzeagatik edo bidesariak ez ordaintzeagatik egiten diren arau-hausteen erantzule izango da, salbu eta ibilgailuak ohiko gidari bat izendatuta badauka edo gertaeraren erantzule den gidaria dela adierazten bada.

f) En las empresas de arrendamiento de vehículos a corto plazo será responsable el arrendatario o arrendataria del vehículo. En caso de que éste manifestara no ser la persona conductora, o fuese persona jurídica, le corresponderán las obligaciones que para el titular establece el artículo 11 RDL 6/2015. La misma responsabilidad corresponderá a los y las titulares de los talleres mecánicos o establecimientos de compraventa de vehículos por las infracciones cometidas con los vehículos mientras se encuentren allí depositados.

g) El o la titular, o el arrendatario o arrendataria a largo plazo, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, será en todo caso responsable de las infracciones relativas a la documentación del vehículo, a los reconocimientos periódicos y a su estado de conservación, cuando las deficiencias afecten a las condiciones de seguridad del vehículo.

h) El o la titular o el arrendatario o arrendataria, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, será responsable de las infracciones por estacionamiento o por impago de los peajes de las vías que lo tengan regulado, salvo en los supuestos en que el vehículo tuviese designado una persona conductora habitual o se indique un conductor o una conductora responsable del hecho.

III. KAPITULUA: ZEHAPENAK

62. Artikulua.- Zehapenak

1.- Arau-hauste arinak 80 euroko isunarekin zehatuko dira.

2.- Arau-hauste larriak 200 euroko isunarekin zigortuko dira.

3.- Arau-hauste oso larriak, oro har, 500 euroko isunarekin zehatuko dira; hala ere, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateratua onartzen duen

CAPITULO III: SANCIONES

Artículo 62.- Sanciones

1.- Las infracciones leves serán sancionadas con multa de 80 euros.

2.- Las infracciones graves serán sancionadas con multa de 200 euros.

3.- Las infracciones muy graves serán sancionadas en general con multa de 500 euros; no obstante, las excepciones establecidas en el artículo 80.2 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 80.2 artikuluan ezarritako salbuespenak artikulua horretan zehaztutako zenbatekoekin zigortuko dira. Horien artean, 1.000 euroko isunarekin zehatuko dira Ordenantza honen 60. artikuluko d eta e puntuen irregularitasunak, erregelamendu bidez ezarritako alkohol-tasak gainditzen dituzten gidarien kasuan, baldin eta gidaria aurreko urtean zigortua izan bada baimendutako alkohol-tasa gainditzeagatik, bai eta baimendutako tasaren bikoitza gainditzen duen tasarekin zirkulatzen ari dena ere.

IV. KAPITULUA: ZEHAPEN PROZEDURA

63. Artikulua.- Zigortze prozedura

Ordenantzan aurreikusitako eta erabilera, trafiko, zirkulazio eta bide-segurtasunari buruzko araudian aurreikusitako arau-hausteengatik zigorrak ezartzeko tramitatu beharreko prozedura Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateratua onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuan aurreikusitakoa izango da, eta, aplikatzekoa den guztian, trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko zehapen-prozeduraren Erregelamendua onartzen duen otsailaren 25eko 320/1994 Errege Dekretuan edo hura ordeztzen duen araudian aurreikusitakoa.

64. Artikulua.- Espedienteak administrazio eskudunari bidaltzea

Hiri barruko bideetan egindako arau-hausteak zehatzea alkateari ez badagokio, udaltzainek salatuko dituzte eta administrazio eskudunari bidaliko dizkiote.

V. KAPITULUA: BEHIN-BEHINEKO NEURRIAK ETA BESTELAKO NEURRIAK

65. Artikulua.- Behin-behineko neurriak

se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial serán multadas por las cuantías especificadas en dicho artículo. Entre ellos, serán sancionadas con multa de 1.000 euros las irregularidades de puntos d y e del art.60 de esta Ordenanza, dentro del supuesto de conducción con tasas de alcohol superiores a las que reglamentariamente se establezcan, siempre que el conductor hubiera sido sancionado en el año inmediatamente anterior por exceder la tasa de alcohol permitida, así como al que circule con una tasa que supere el doble de la permitida.

CAPITULO IV: PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 63.- Procedimiento sancionador

El procedimiento a tramitar para la imposición de sanciones por las infracciones previstas en la ordenanza y para las previstas en la normativa de usos, tráfico, circulación y seguridad vial será el previsto en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial; y en lo que sea de aplicación, el Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial o normativa que lo sustituya.

Artículo 64.- Remisión de expedientes a la administración competente

Aquellas infracciones cometidas en vía urbana cuya sanción no corresponda al alcalde/alcaldesa, serán denunciadas por los agentes de la Policía Local y remitidas a la administración competente.

CAPITULO V: MEDIDAS PROVISIONALES Y OTRAS MEDIDAS

Artículo 65.- Medidas provisionales

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

Arrasateko udaltzainek, aginduta dauzkaten funtzioak betetzen ari direnean, behin-behineko neurriak hartu ahal izango dituzte, modu arrazoituan, hiriko bideetan edozein ibilgailu ibilgetzeko edo kentzeko barne hartuta, zikloak, bizikletak, pedalei eragiteko laguntza duten bizikletak, ziklomotorrak eta motozikletak eta hiru gurpileko ibilgailuak, bai eta MPIak ere, bide-segurtasuna babesteko arrazoiengatik, trafikoari, zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko estatuko legeriaren edo ordenantza honen aginduak ez betetzeagatik.

66. Artikulua.- Ibilgetzeak

1.- Agintaritza-agenteeek mota guztietako ibilgailuak ibilgetu ahal izango dituzte, honako kasu hauetan:

a) Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 87.5 eta 104. artikuluetan ezarritako kasuetan.

b) Ibilgailuak zirkulatzea debekatuta dagoen erabilera publikoko gune batean badaude.

c) Zikloek eta MPIek ordenantza honetan edo indarrean dagoen legerian ezarritako baldintza teknikoak betetzen ez dituztenean edo ibilgailuaren ezaugarri teknikoak aldatu direnean.

d) Ibilgailuak 20 egun baino gehiagoz bide publikoko leku berean aparkatzen direnean, saltzeko, alokatzeko edo beste edozein negozio juridikorako, baita haien publizitatea ere, gainerako erabiltzaileek libre aparkatzeko baldintza egokiak oztopatuz.

Los agentes de la Policía Local de Arrasate en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas podrán adoptar, de forma motivada, medidas provisionales de inmovilización o retirada de las vías urbanas de cualquier tipo de vehículo, incluidos ciclos, bicicletas, bicicletas de pedales con pedaleo asistido, ciclomotores y motocicletas y vehículos de tres ruedas asimilados, así como los VMP, por razones de protección de la seguridad vial, como consecuencia del incumplimiento de los preceptos de la legislación estatal en materia de tráfico, circulación y seguridad vial o de la presente ordenanza.

Artículo 66.- Inmovilizaciones

1.- Los y las agentes de la autoridad podrán proceder a la inmovilización de todo tipo de vehículos cuando en los siguientes supuestos:

a) En los casos establecidos en los artículos 87.5 y 104 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

b) Cuando el vehículo se encuentre en una zona de uso público en la que esté prohibida la circulación de vehículos.

c) Cuando los ciclos y los VMP no cumplan los requisitos técnicos que se establecen en la presente Ordenanza o en la legislación vigente o hayan sido modificadas las características técnicas del vehículo.

d) Cuando se estacionen vehículos durante más de 20 días en el mismo lugar de la vía pública para su venta, alquiler o cualquier otro negocio jurídico, así como su publicidad, entorpeciendo las condiciones de uso apropiado para el libre estacionamiento del resto de personas usuarias.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

e) Ibilgailuak arauzko argirik ez duenean edo nahitaez erabili behar den kasuetan funtzionatzen ez duenean.

f) Ibilgailuak zirkulatzeko nahitaezko aseguru zibila behar duenean eta halakorik ez duenean.

2. Ibilgetzea bertan behera utziko da geldiarazi zuen arrazoiak amaitzen den unean, dagokion tasa ordaindu ondoren, dagokion ordenantza fiskalak hala ezartzen badu.

3.- Ibilgailua ibilgetzearen ondorioz sortzen diren gastuak titullarrak ordaindu beharko ditu, eta hark ordaindu edo bermatu beharko ditu, neurri hori kendu baino lehen. Nolanahi ere, defentsa-eskubidea izango du, eta administrazioak neurri hori hartzea eragin duen arduradunari eragin diezaioke.

4. Ibilgailua udaltzainek adierazitako lekuan ibilgetuko da. Horretarako, adierazitako lekuraino zirkulatzen jarraitzeko agindu ahal izango dio agenteak ibilgailuaren gidariari.

5. Agintaritzako agenteek dagokion ibilgetze-akta egingo dute, eta akta horrek ez du ondorioz galduko "Ibilgetzea kentzeko" eginbidea bete arte.

67. Artikulua.- Erretiratzea

1.- Udaltzainek mota guztietako ibilgailuak bide publikotik kentzeko eta dagokion biltegira eramateko agindu ahal izango dute, honako kasu hauetan:

a) Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu batekina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 104. artikuluan aurreikusitako kasuetan.

e) Cuando el vehículo carezca del alumbrado reglamentario o no funcione en los casos en que su utilización sea obligatoria.

f) Cuando el vehículo requiera del seguro obligatorio civil para poder circular y carezca ello.

2. La inmovilización se levantará en el momento que cese la causa que la motivó previo pago de la tasa correspondiente si así estuviera establecido en la ordenanza fiscal correspondiente.

3.- Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo, serán por cuenta la persona titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a levantar tal medida, sin perjuicio del derecho de defensa que le asiste y de la posibilidad de repercutirlo sobre la persona responsable que haya dado lugar a la adopción de tal medida por la administración.

4. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por los agentes de la Policía Local. A estos efectos, el agente podrá indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.

5. Los agentes de la autoridad levantarán la correspondiente Acta de inmovilización, la cual no perderá efecto hasta que no sea cumplimentada la diligencia de "Levantamiento de la Inmovilización".

Artículo 67.- Retirada

1.- Los agentes de la Policía Local podrán ordenar la retirada de la vía pública y su traslado al depósito correspondiente, de todo tipo de vehículos en los siguientes supuestos:

a) En los supuestos contemplados en el artículo 104 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

b) Zikloek, bizikletek, pedalei eragiteko laguntza duten bizikletek eta MPIek, baldin eta bide publikoan aparkatuta hilabete baino gehiago badaramate, ez badituzte zirkulaziorako beharrezkoak diren gutxieneko elementuak, eta, ondorioz, ibilgailua abandonatuta dagoela susmatzen bada.

c) Zikloak, bizikletak, pedalei eragiteko laguntza duten bizikletak eta MPIak, hiri-altzariei lotuta daudenean edo berdeguneak edo administrazio publikoen ondarea kaltetzen dituztenean.

d) Baimendutako ekitaldi publiko bat egiteko okupatu behar den leku batean aparkatuta daudenean. Ekitaldi hori gutxienez 48 ordu lehenago seinalizatuko da, eta han aparkatutako ibilgailuen matrikula jaso beharko da erregistroan.

e) Beharrezkoa denean bide publikoa garbitzeko, azpiegitura berdeak mantentzeko, konpontzeko edo seinalatzeko edo bide publikoan baimendutako espazio-erreserbak egiteko. Kasu horietan, aldez aurretik seinalatzatu beharko da, gutxienez 48 ordu lehenago, eta aldez aurretik leku horretan aparkatutako ibilgailuen matrikulak erregistratuko dira.

f) Espazio publiko bat libre uzteko premiazko kasuetan, aldez aurretik aipatutako seinalaztapena jarri ezin denean.

2.- Zikloen, bizikleten, pedalei eragiteko laguntza duten bizikleten eta MPIen kasuan, Udaltzaingoak ibilgailu horiek kendu ahal izango ditu erregelamendu bidez ezarritako aurreikuspenen arabera, eta, hala badagokio, ainguraketa irregularra hautsi ahal izango du.

3.- Ibilgailua ostu denean edo titularraren borondatearen aurka erabiltzeko beste modu batzuk erabiltzen direnean izan ezik, behar bezala justifikatuta, ibilgailua kentzeak eragindako gastuak titularraren, errentariaren edo ohiko gidariaren kontura izango dira, kasuaren arabera, eta ibilgailua itzuli aurretik ordaindu

b) Los ciclos, bicicletas, bicicletas con pedales de pedaleo asistido y los VMP cuando permanezcan estacionados en la vía pública por un período superior a un mes, careciendo de los elementos mínimos necesarios para la circulación que hagan presumir su abandono

c) Los ciclos, bicicletas, bicicletas con pedales de pedaleo asistido y los VMP cuando estén amarrados al mobiliario urbano o dañaran zonas verdes o el patrimonio de las Administraciones Públicas.

d) Cuando estén estacionados en lugar que vaya a ocuparse para la celebración de un acto público autorizado, el cual se habrá señaizado con al menos 48 horas de antelación y realizada la anotación en registro de la matrícula de los vehículos allí estacionados.

e) Cuando resulte necesario para efectuar limpieza, mantenimiento de infraestructuras verdes, reparación o señaización en la vía pública, o por motivo de reservas de espacio autorizadas en la vía pública. En estos casos, deberá procederse a la señaización previa, con al menos 48 horas de antelación, procediendo al registro de las matrículas de los vehículos estacionados de forma previa en ese lugar.

f) En el caso de urgencia para dejar libre un espacio público, sin poder colocar la citada señaización previa.

2.- En el caso de los ciclos, bicicletas, bicicletas con pedales de pedaleo asistido y los VMP la Policía Local podrá proceder a la retirada de estos vehículos de conformidad con las previsiones establecidas reglamentariamente, procediendo en su caso a la fractura del anclaje irregular.

3.- Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada serán por cuenta del titular, arrendatario o arrendataria o persona conductora habitual, según el caso, que deberá abonarlos

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

beharko ditu, hargatik eragotzi gabe errekurtsua jartzeko eskubidea eta istripuaren, ibilgailua uztearen edo ibilgailua kentzea eragin duen arau-haustearen erantzuleari egozteko aukera.

4.- Honako kasu hauetan, ibilgailua kendu edo lekuz aldatu ahal izango da, jabeari inolako kostu ekonomikorik eragin gabe:

a) Behar bezala aparkatzen duenean segizio, desfile, prozesio, zaldi, kirol-proba edo behar bezala baimendutako beste jarduera batek okupatu beharreko ibilbidean edo espazioan, eta titularrari lekutik kendu behar dela jakinaraztea ezinezkoa denean.

b) Bide publikoa konpontzeko edo garbitzeko beharrezkoa denean, eta bertan egoteak eragin handia duenean lekuaren segurtasunean edo osasungarritasunean.

c) Behar bezala justifikatutako presagatik beharrezkoa denean.

d) Ibilgailua lapurtu dutenean eta, ondoren, Arrasateko udaltzainek aurkitu dutenean eta ibilgailuaren titularra aurkitu ezin denean haren ardura har dezan.

68. Artikulua.- Ibilgailuen hondakin tratamendua

1.- Trafikoa antolatu eta kudeatzeko eskumena duen udal administrazioak agindu ahal izango du ibilgailua Ibilgailuen Tratamendurako Zentro Baimendu batera eramatea, han suntsitu eta kutsadura kentzeko.

2.- Bizikleten, pedalei eragiteko laguntza duten bizikleten eta MPIen hondar-tratamenduari dagokionez, abandonatutzat jotzen direnean egingo da. Eta hori honako kasu hauetan gertatzen dela jotzen da:

como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso y de la posibilidad de repercutirlos sobre el o la responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada.

4.- En los siguientes casos podrá procederse a la retirada o traslado del vehículo, sin que suponga coste económico alguno para su propietario o propietaria en los siguientes casos:

a) Cuando estacione correctamente en itinerario o espacio que haya de ser ocupado por una comitiva, desfile, procesión, cabalgata, prueba deportiva u otra actividad de relieve debidamente autorizada, y en los casos de imposibilidad de poner en conocimiento de su titular la necesidad de la retirada del lugar.

b) Cuando resulte necesario para la reparación o limpieza de la vía pública y su permanencia en el lugar repercuta de manera importante en la seguridad o salubridad del lugar.

c) Cuando resulte necesario por urgencia debidamente justificada.

d) Cuando el vehículo haya sido sustraído y posteriormente localizado por los y las agentes de la Policía Municipal de Arrasate y no se pueda localizar a su titular para que se haga cargo del mismo.

Artículo 68.- Tratamiento residual de vehículos

1.- La Administración Municipal, competente en materia de ordenación y gestión del tráfico, podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación.

2.- En el caso del tratamiento residual de bicicletas, bicicletas de pedales con pedaleo asistido y VMP se realizará cuando se presuman abandonos. Lo cual se presume cuando:

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

a) Tokiko jabari publikoan gordailututa edo aparkatuta egon behar dute, eta zirkulaziorako behar diren gutxieneko elementuak ez badituzte, eta, beren egoera dela eta, abandonatuta daudela pentsarazten badute.

b) Bizikleta-aparkalekuetan aparkatuta daudenean eta inor ez dagoenean horien gaineko erantzukizuna hartzeko.

c) Aurreko artikuluetan aipatutako egoeraren batean egonik, udal zerbitzuek erretiratu badituzte eta udal-gordailuan badaude, eta ibilgailuaren jabetza alegatzen eta modu frogagarrian justifikatzen duenak edo titular horrek behar bezala baimendutako pertsona batek erreklamatu ez baditu.

3.- Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 106. artikuluan aurreikusitako kasuetan.

Xedapen indargabetzailea.

2014ko martxoaren 19an onartu eta 2014ko apirilaren 8an Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu zen Arrasateko Udalerriko Zirkulazioaren eta herri barruko bideen erabileren gaineko Udal Ordenantza indargabetuta geratzen da.

Azken xedapena

Ordenantza hau indarrean sartuko da behin betiko testua Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta Toki Erregimeneko Oinarrien Legeko 65.2 artikulua xedatzen duen epea igaro ondoren, eta indarrean jarraituko du Udalaren udal batzarrak aldatu edo derogatzea erabaki arte.

a) Depositados o estacionados en el dominio público local y únicamente mantengan el almacén o carezca de los elementos mínimos necesarios para la circulación y que por su estado se haga presumir su abandono.

b) Cuando permanezcan estacionados en los aparca bicicletas y no haya persona alguna que se responsabilice de los mismos.

c) Cuando encontrándose en cualquiera de las circunstancias citadas en los artículos anteriores, hubieran sido retirados por los servicios municipales y se encuentren en el depósito municipal, sin que hayan sido reclamados por quien alegue y justifique fehacientemente la propiedad del vehículo o por persona debidamente autorizada por tal titular.

3.- En los supuestos contemplados en el artículo 106 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Disposición derogatoria.

Queda derogada la Ordenanza reguladora de la Circulación y de los usos de las vías urbanas en el municipio de Arrasate, aprobada el 19 de marzo de 2014 y publicada en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa del 08 de abril de 2014.

Disposición final

La presente ordenanza entrará en vigor una vez publicado su texto íntegro en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa y una vez transcurrido el plazo previsto en el artículo 65.2 de la Ley de Bases de Régimen Local, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa que deberá acordarse por el pleno del Ayuntamiento.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

ERANSKINA I

1.- Eranskin honetan zerrendatutako kale hauek oinezkoentzako kaletzat hartuko dira, eta ordenantza honen 18. artikuluan definitzen dira:

Maalako Errabala, Iturriotz kalea, Erdiko kale, Ferrerías, Arrasate pasealekua (2. Atartetik 8.era), Mitarte kalea, Gazteluondo kalea, Olarte kalea, San Frantzisko kalea (Seber Altube plazaren eta Otalora Lizentziatua kalearen artean) eta Zerkaosteta kalea.

2.- Aurreko puntuan adierazitako kaleetako ibilgailu motordunak irekitzeko ordutegiak zama-lanak egiteko, 19.1.b artikuluan ezarritakoak ondorengoak dira:

a) Bideak edo kaleak: Maalako Errabala, Iturriotz, Erdiko kale, Ferrerías, Arrasate pasealekua (2. ataritik 8.era) eta Mitarte:

- Goizez: astelehenetik ostiralera, 09:15etik 12:00etara.

- Arratsalde: 19:30etik 21:00etara

b) Bideak edo kaleak: Gazteluondo –Olarte 20tik 30era:

- Goizez: astelehenetik larunbatera 09:15etik 12:00etara

- Arratsalde: igandetik ostiralera 19:30etik 22:00etara

c) San Frantzisko-Olarte 1etik 18ra eta Zerkaosteta

- Goizez: astelehenetik larunbatera 07:30etik 12:00etara

- Arratsalde: asteartean 19:30etik 21:00etara

ANEXO I

1.- Las siguientes calles enumeradas en el presente anexo se considerarán calles peatonales definidas como tales en el artículo 18 de la presente Ordenanza:

Maalako Errabala, Iturriotz kalea, Erdiko kale, Ferrerías, Arrasate Pasealekua (desde el portal nº2 al portal 8), la Calle Mitarte, la Calle Gazteluondo, la Calle Olarte, La calle San Francisco (entre la Plaza Sebero Altube y La Calle Otalora Lizentziatua) y la Calle Zerkaosteta.

2.- Los horarios de apertura a los vehículos a motor de las calles numeradas en el punto anterior para la realización de labores de carga y descarga establecidas en el artículo 19.1.b son los siguientes:

a) Vías o Calles: Maalako Errabala, Iturriotz, Erdiko kale, Ferrerías, Arrasate Pasealekua (desde el portal nº2 al portal 8) y Mitarte:

- Mañanas: De lunes a viernes 09:15 h a 12:00h

- Tardes: martes 19:30 h-21:00h

b) Vías o calles: Gazteluondo –Olarte del número 20 al 30:

- Mañanas: De lunes a sábado 09:15 h a 12:00h

- Tardes: De domingo a viernes 19:30 a 22:00h

c) San Francisco-Olarte del número 1 al 18 y Zerkaosteta

- Mañanas: De lunes a sábado de 07:30h a 12:00H

- Tardes: Martes de 19:30h a 21:00h

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

ERANSKINA II

ANEXO II

1.- Legitimazioa

Eskuliburu hau Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak eta Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak udalerriei trafikoaren eta zirkulazioaren arloan esleitutako eskumenaren babesean egin da.

2.- Xedea eta aplikazio eremua

Eranskin honen xedea da, obrak egiten ari direla-eta, udal-titulartasuneko herri barruko bideetan eta udalak kudeatu beharreko bideetan seinaleak jartzen dituztenentzako gida eta laguntza izatea.

3.- Obraren seinaleztapena

3.1 Seinaleztapenaren helburua

Hauek dira obretako seinaleen helburuak:

- Obrak daudela jakinaraztea.
- Eraginpeko eremuan zirkulazioa antolatzea, bidearen erabiltzaile guztiei segurtasun-baldintzetan irisgarritasuna bermatzeko, edozein dela ere erabiltzen duten garraiobidea.

3.2 Oinarrizko printzipioak

Obrak seinaleztatzea eta balizatzea funtsezkoa da bide-antolamendu eta -segurtasunerako, eta oinarrizko printzipio hauei erantzuten die:

- Argitasuna.
- Sinpletasuna.
- Uniformetasuna.
- Justifikazioa eta sinesgarritasuna
- Eguneratzea, obraren bilakaeraren arabera

3.3 Instalatzeko irizpideak

Hauek dira seinaleak jartzeko oinarrizko arauak:

- Ikusteko moduko lekuetan jartzea.
- Kokapena: gidariaren eskuinaldean, eta eragindako eremuaren aurretik.

1.- Legitimación.

Este manual se elabora al amparo de la competencia atribuida a los municipios en materia de tráfico y circulación por la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

2.- Objeto y ámbito de aplicación.

El presente anexo tiene por objeto servir de guía y ayuda a quienes, con motivo de la ejecución de obras, instalan señales en las vías urbanas de titularidad municipal y en aquellas cuya gestión corresponde al Ayuntamiento.

3.- La señalización de obra.

3.1 La finalidad de la señalización.

La señalización de obras tiene como finalidad:

- Informar de la presencia de obras.
- Ordenar la circulación en la zona afectada, a fin de garantizar la accesibilidad en condiciones de seguridad a todos los usuarios de la vía; independientemente del modo de transporte que utilicen.

3.2 Principios básicos.

La señalización y balizamiento de las obras, esencial para la ordenación y seguridad vial, responde a los siguientes principios básicos:

- Claridad.
- Sencillez.
- Uniformidad.
- Justificación y credibilidad
- Actualización, acorde con la evolución de la obra
- Supresión, una vez finalizada la afección

3.3 Criterios de instalación.

Las normas básicas para implantar señalización son:

- Instalación en lugares visibles.
- Ubicación a la derecha del conductor, y antes de la zona afectada.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

- Obrako seinaleekin kontraesanen dauden seinaleak kendu edo estali egin beharko dira.

3.4.- Seinaleztapen motak

3.4.1 Seinaleztapen bertikala.

Mantentze-lanak eta obra zibil txikiak direnean, seinaleak tripodeen edo antzeko euste-elementuen bidez jarri ahal izango dira, metro batetik beherako altueran.

Iraupen luzeko obretan, seinaleztapena finkoa izango da; gainerakoetan, iraupenaz gain, obraren beste ezaugarri batzuk baloratuko dira, hala nola trafiko-intentsitateak, okupazio mota eta abar.

Ez da inolaz ere jarriko plastikozko trafiko-seinalerik edo erregelamenduz onartutako ez bestelako formaturik.

Kolore horia, obra-seinaleak eta seinale arruntak bereizten dituen, soilik erabiliko da "hondo zuria" duten seinaleetan, arriskuaz, lehentasunaz, debekuaz eta debeku-amaieraz ohartarazteko seinaleetan, baita erre-seinaleen eta orientazioaren, aurreseinaleen eta norabide-seinaleen hondoan ere.

Nahitaezko norabide-seinaleak (hondoa urdina, STOP edo debekatutako norabidea, hondoa gorria, etab.) ohikoak bezalakoak izango dira. Panel osagarriek hondo horia izan beharko dute.

Obran jartzen diren errotulazio- eta seinaleztapen-elementu guztietan, bai esparru barruan, bai kaleko informazio-paneletan, testuak Autonomia Erkidegoko bi hizkuntza ofizialetan idatziko dira.

3.4.2 Seinaleztapen horizontala

15 egun baino gehiago irauten duten obrak bide-marra hori edo laranja seinaleztatuko dira. Beharrezkoa denean, bide-markak (arruntak edo behin-behinekoak) kendu egingo dira fresaketa bidez; inoiz ez pintura beltzez.

- La señalización que entre en contradicción con la señalización de obra deberá ser retirada o tapada.

3.4.- Tipos de señalización

Cuando se trate de trabajos de mantenimiento y pequeña obra civil, las señales se podrán colocar mediante trípodes o elementos de sustentación similares, a altura inferior a 1 m.

En las obras de larga duración, la señalización será fija; en el resto, además de su duración, se valorarán otras características de la obra, tales como intensidades de tráfico, tipo de ocupación, etc.

En ningún caso se instalarán señales de tráfico de plástico o de formato diferente a las reglamentariamente aprobadas.

El color amarillo, que distingue las señales de obra de las ordinarias, solamente se empleará en las señales con "fondo blanco", las de advertencia de peligro, prioridad, prohibición y fin de prohibición, así como en el fondo de las señales de carriles y las del apartado de orientación, de preseñalización y dirección.

Las señales de dirección obligatoria, cuyo fondo es azul, STOP o dirección prohibida, cuyo fondo es rojo, etc., serán iguales que las ordinarias. Los paneles complementarios deberán tener fondo amarillo.

En todos los elementos de rotulación y señalización que se expongan en la obra, tanto en su recinto, como en los paneles informativos a pie de calle, los textos se consignarán en las dos lenguas oficiales de la Comunidad Autónoma.

3.4.2 Señalización horizontal.

Las obras de duración superior a 15 días se señalizarán con marcas viales de color amarillo o naranja. Cuando sea necesario, las marcas viales, (ordinarias o provisionales), se suprimirán mediante fresado; nunca con pintura negra.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

Enpresa eskatzailearen kontura izango da une bakoitzean indarrean dagoen zirkulazio-antolamenduari egokitutako seinale horizontalak instalatzea eta mantentzea obrak irauten duen bitartean.

3.5.- Hesiak jartzea obran

Obrako hesia kokapenaren arabera egokituko da:

3.5.1.- Galtzadan

Iraupen luzeko obren kasuan, galtzada okupatzen den obrako hesiak "New Jersey" hesiekin egingo dira. Gainerakoan, homologatutako konoak erabiliko dira, gutxienez metro bateko tartearekin.

3.5.2. Espaloiaren gainean

Babes-hesiak egonkorrak izango dira, jarraituak, erraz detektatzen diren kolorekoak, ertz bizirik gabeak, ez autolabaingarriak, iraultetarekiko erresistenteak, obren perimetro osoa hartzen dutenak, materialak metatzen dituztenak eta abar, eta gutxienez 50 cm-ko tartea izango dute alderik irtenenetik.

3.6.- Seinaleak jartzen dituztenak

Seinalizatzaileak behar bezala identifikatuta egongo dira, eta ikuspen handiko jantzi homologatuak (1407/1992 E.D.) eta eskuzko seinaleak ("STOP/DERRIGORREZKO NORABIDEA") izango dituzte, zirkulazioari txandaka bide emateko.

3.7.- Balizajea

Obrak erregelamendu bidez balizatuko dira. Kaltea gaez gertatzen bada, lanen arduradunak argi-balizak jarri beharko ditu.

4.- Adibideak

Fitxa hauen helburua da jarraibide hauen interpretazioa erraztea, eta galtzadaren eragin motaren arabera seinaleztapen-adibideak erakusten dituzte.

Será por cuenta de la empresa solicitante la instalación y mantenimiento, durante el tiempo de duración de la obra, de la señalización horizontal adecuada a la ordenación circulatoria vigente en cada momento.

3.5.- Vallado de obra.

El vallado de obra se adaptará en función de su ubicación:

3.5.1.- En Calzada:

En el caso de obras de larga duración, el vallado de obra que se ocupe calzada se efectuará con barreras "new jersey". En el resto, se realizarán con conos homologados, separados, como mínimo, 1 metro.

3.5.2. Sobre Acera:

Las vallas de protección serán estables, continuas, de color de fácil detección, sin cantos vivos, no autodeslizantes, resistentes al vuelco, dispuestas de forma que ocupen todo el perímetro de las obras, acopio de materiales, etc., y estarán separadas al menos 50 cm. de la parte más saliente

3.6.- Señalistas

Los señalistas estarán debidamente identificados y provistos de vestimenta homologada de alta visibilidad (R.D. 1407/1992) y señales manuales de "STOP/DIRECCIÓN OBLIGATORIA", para dar paso alternativo a la circulación.

3.7.- Balizamiento.

Las obras se balizarán reglamentariamente. En el caso de que la afección sea en horario nocturno, el responsable de los trabajos deberá implantar balizamiento luminoso.

4.- Ejemplos.

Las fichas que siguen tienen el propósito de facilitar la interpretación de las presentes directrices y muestran ejemplos de señalización en función del tipo de afección de la calzada.

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			







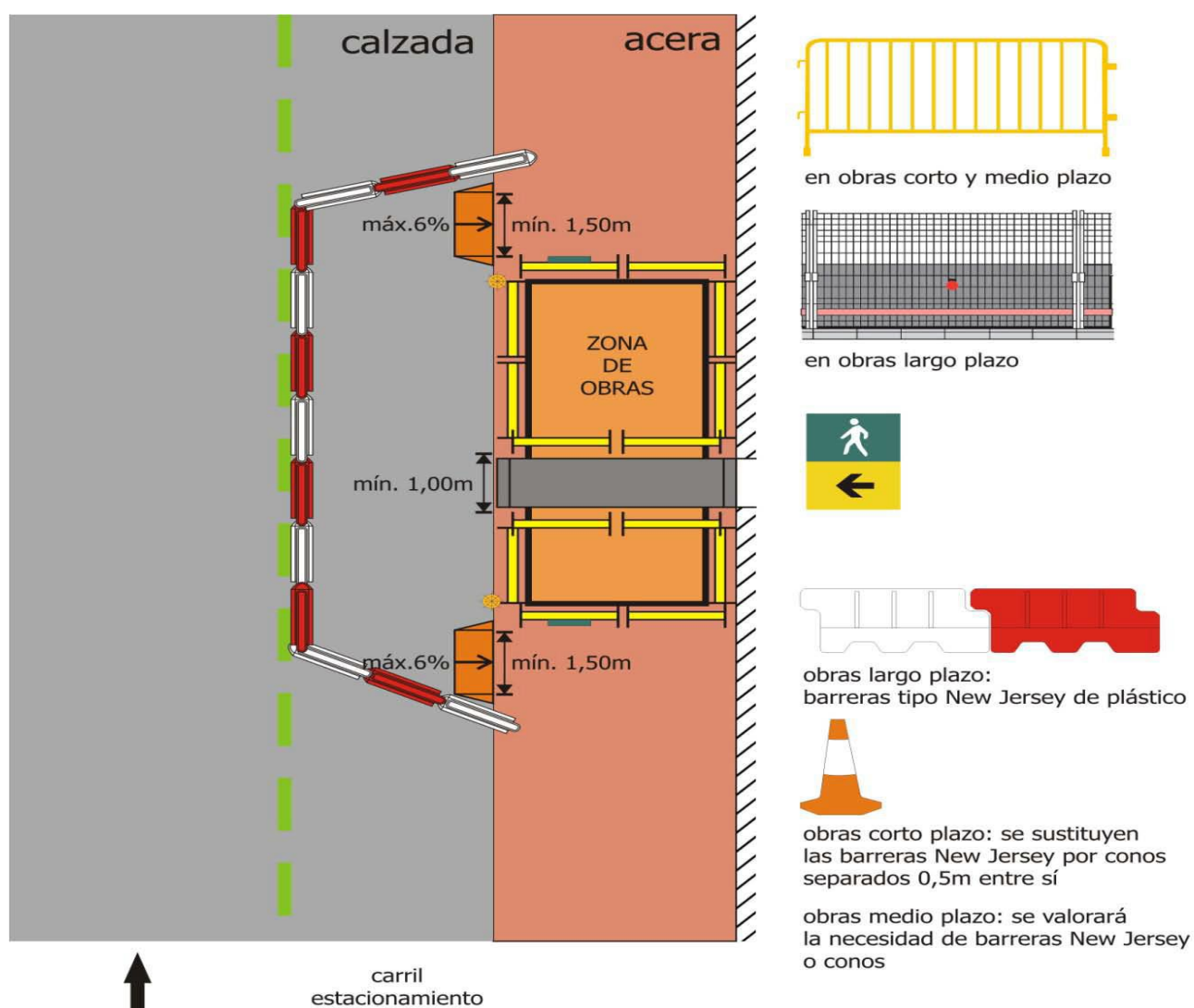
Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

Seinaleztapenaren arduradunek eragin bakoitzerako erakusten diren jarraibideak konbinatu beharko dituzte, gidalerro horiek jarduera eta eremu zehatz bakoitzera egokitzeko.

Los responsables de la señalización deberán combinar las indicaciones que se muestran para cada tipo de afección para adaptar estas directrices a cada actuación y ámbito concreto.

4.1.- Espaloia moztea eta aparkalekutik desbideratzea / Corte de acera y desvío por la zona de estacionamiento



Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			



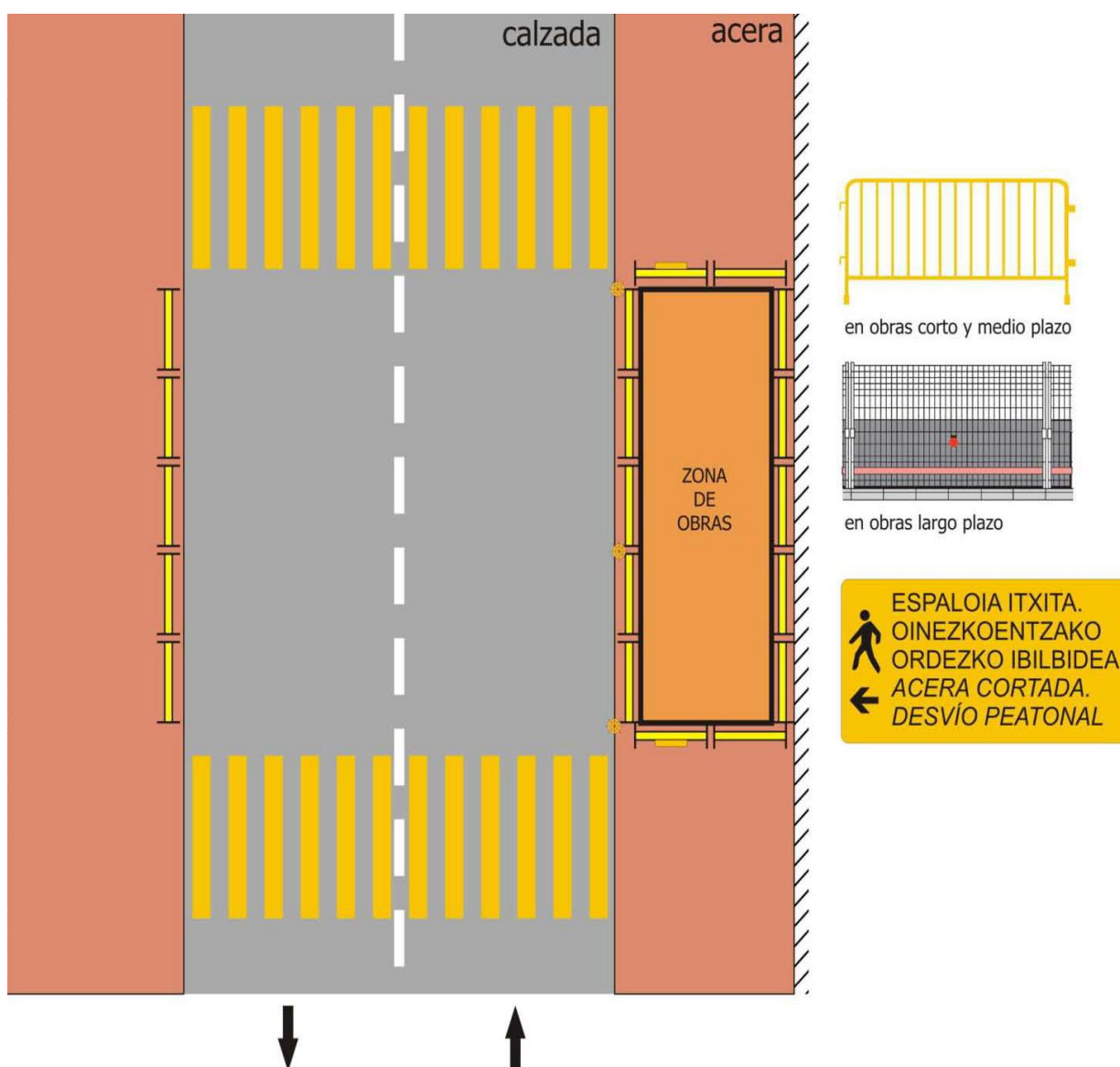




Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

4.2.- Espaloia moztea eta beste espaloitik desbideratzea / Corte de acera y desvío por la otra acera.



Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			



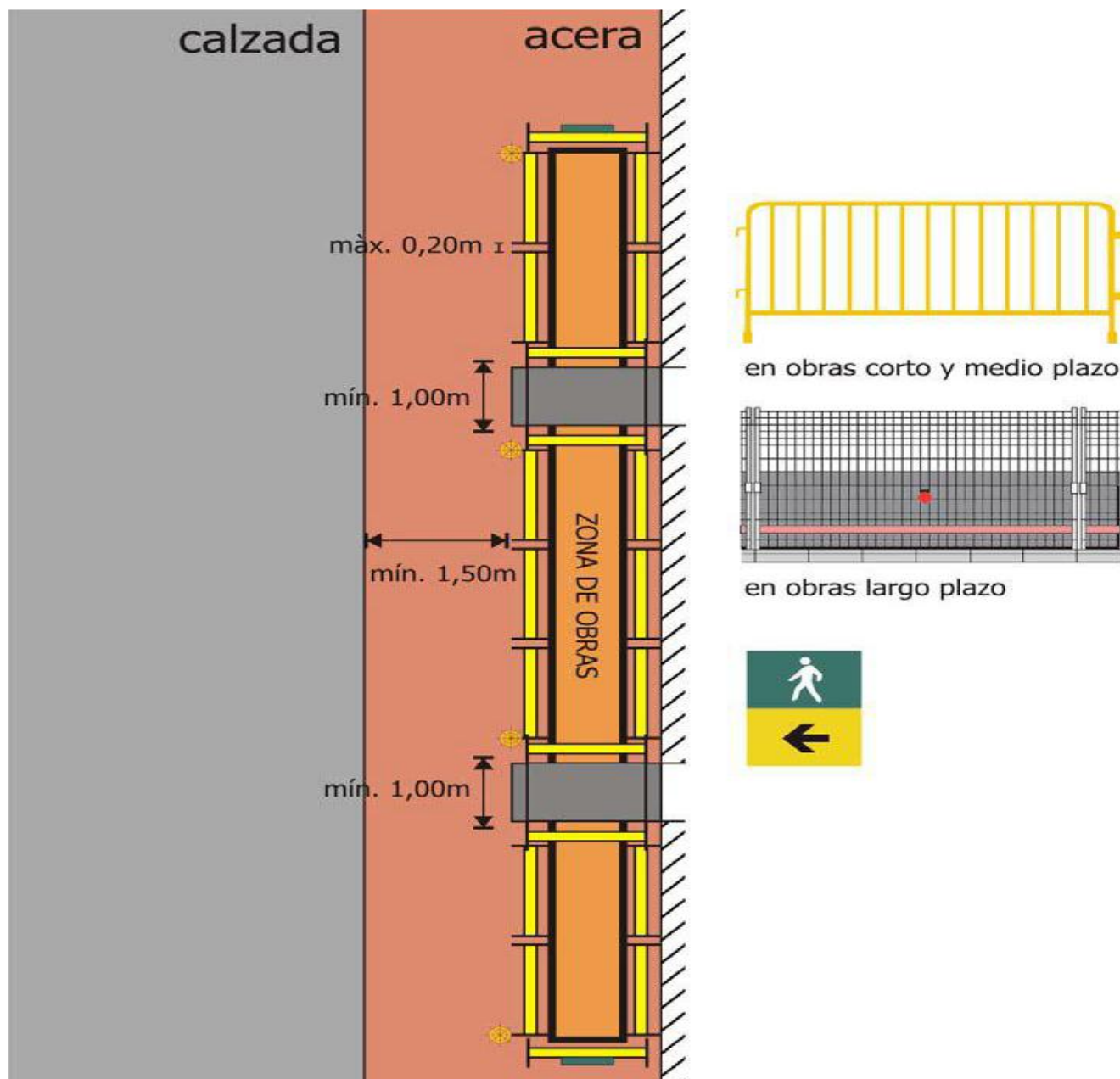




Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

4.3 Espaloia estutzea / Estrechamiento de acera



4.4 Zirkulazio-noranzko biko bidean (seinaleekin) / En vía de doble sentido de circulación (con señales).

Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			

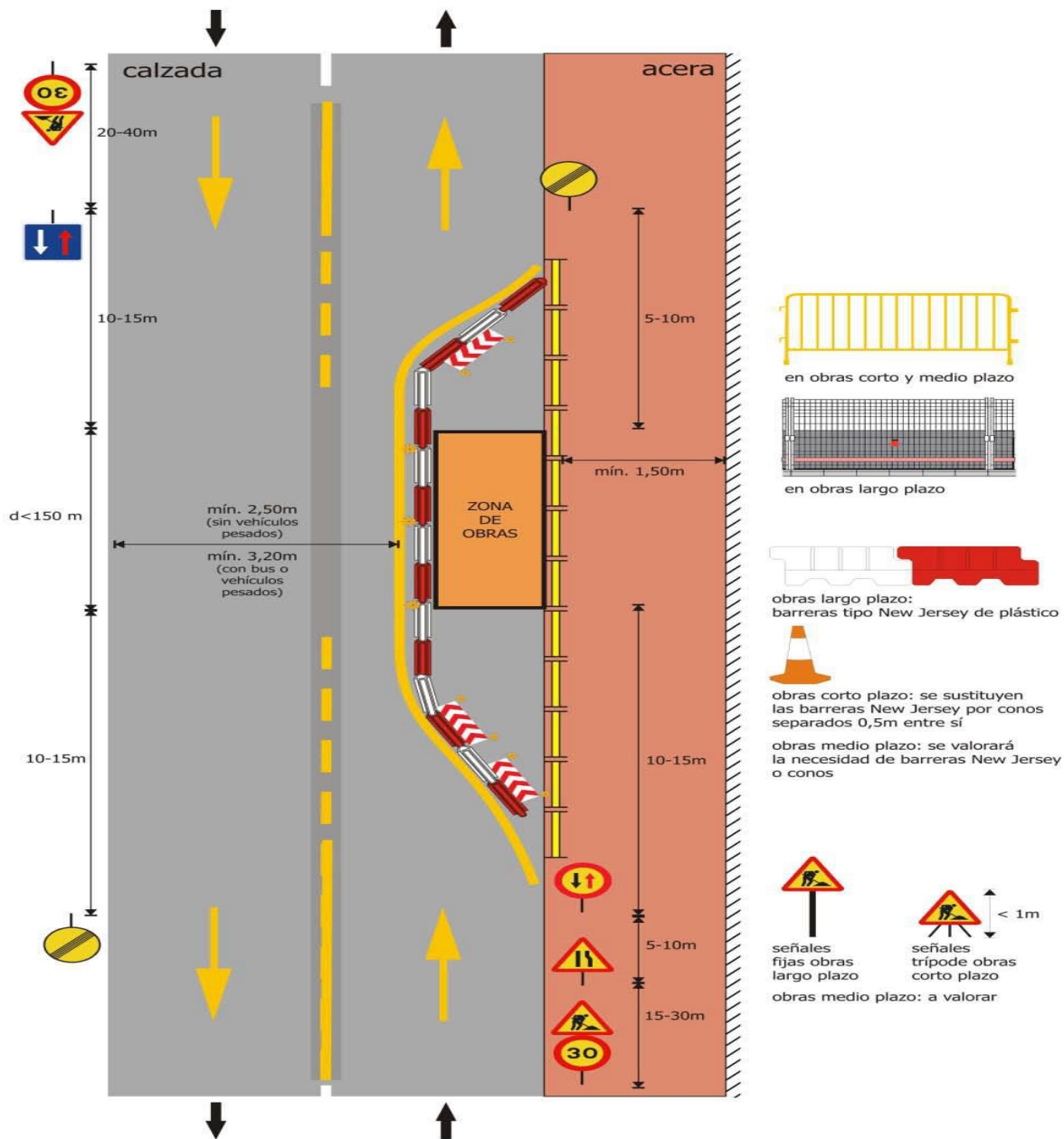






Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA



Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			



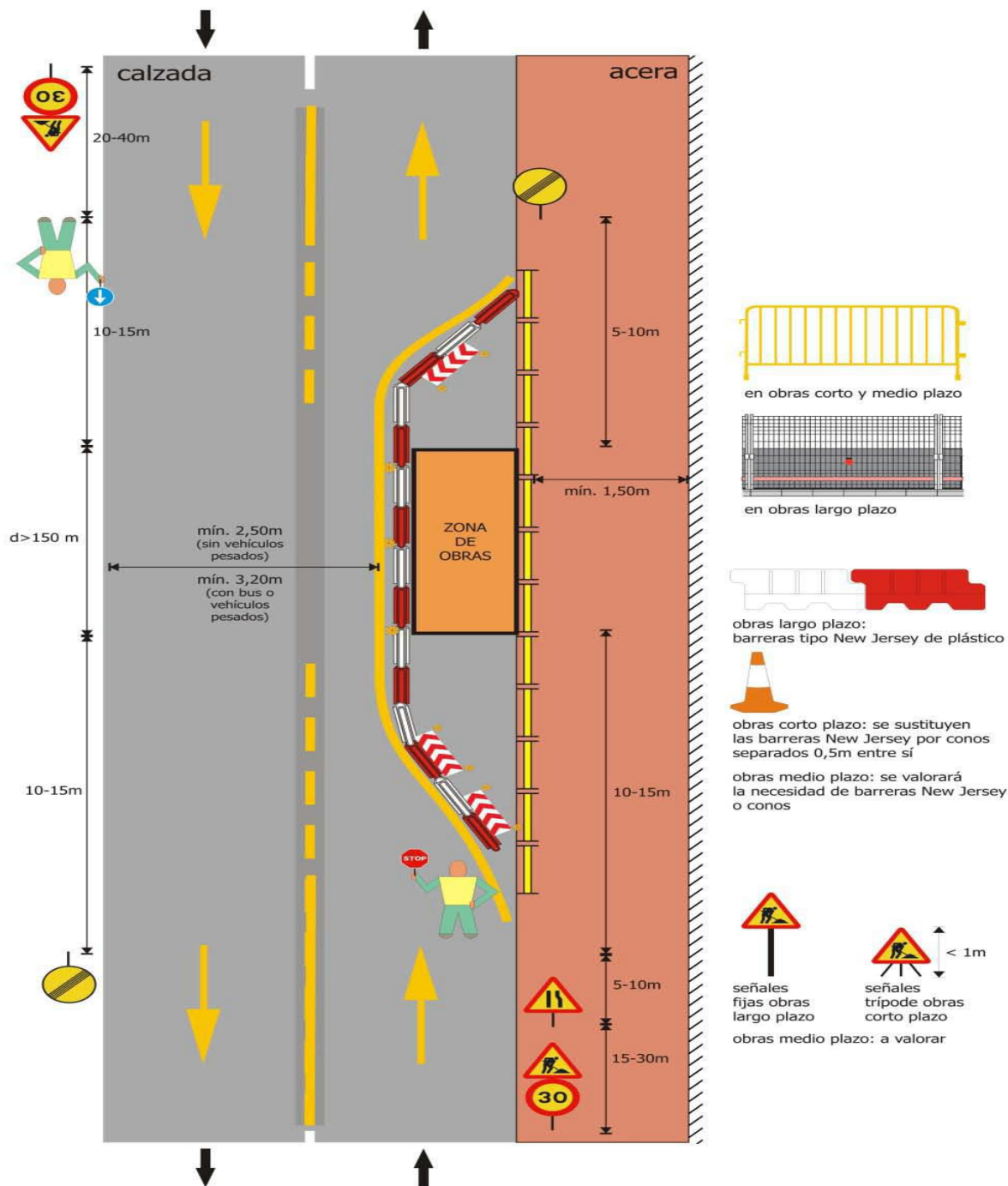




Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

4.5 Zirkulazio-noranzko biko bidean (seinalizatzaileekin) / En vía de doble sentido de circulación (con señalistas).



Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			



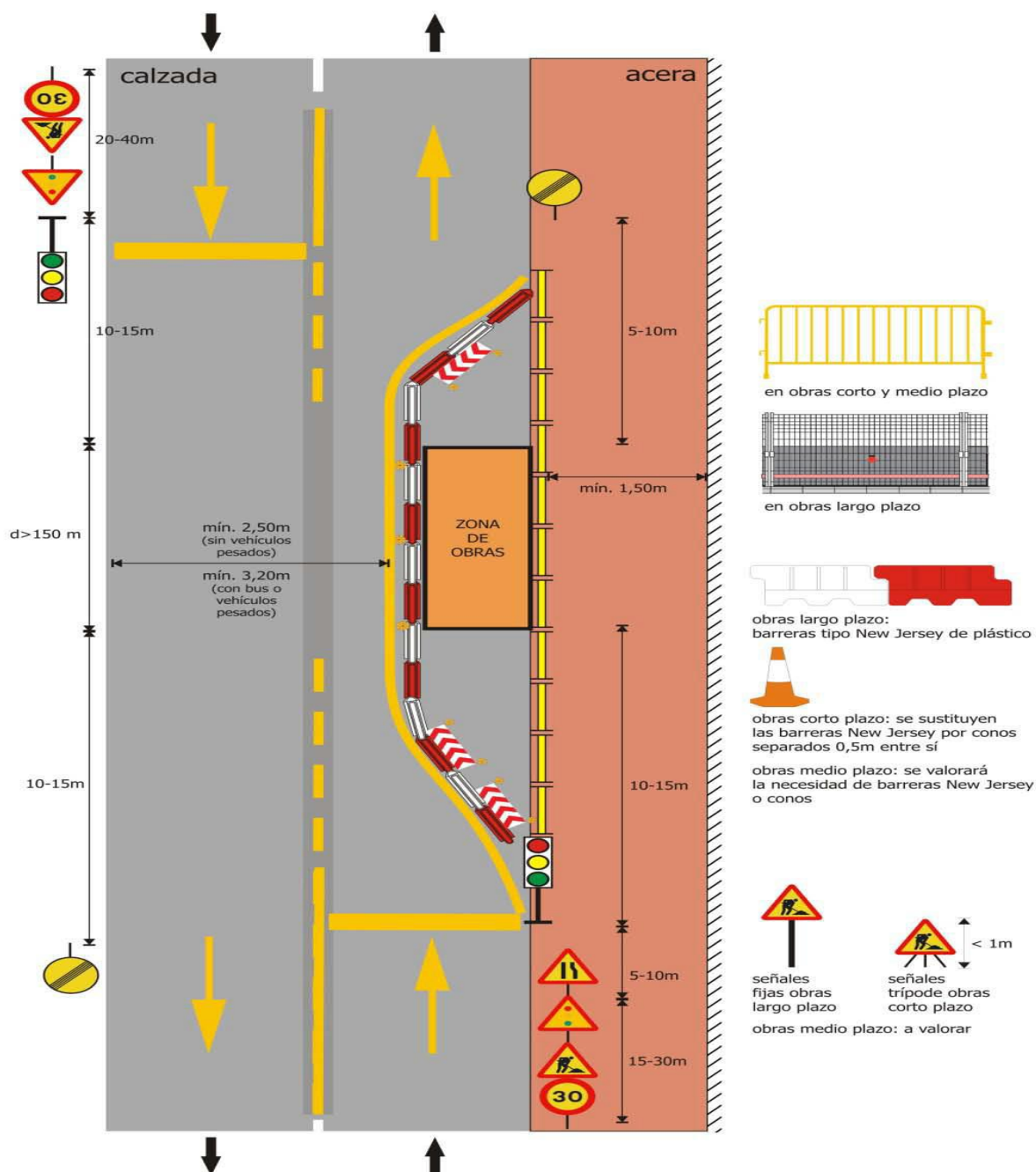




Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

4.6 Zirkulazio-noranzko biko bidean (semaforoekin) / En vía de doble sentido de circulación (con semáforos).



Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			

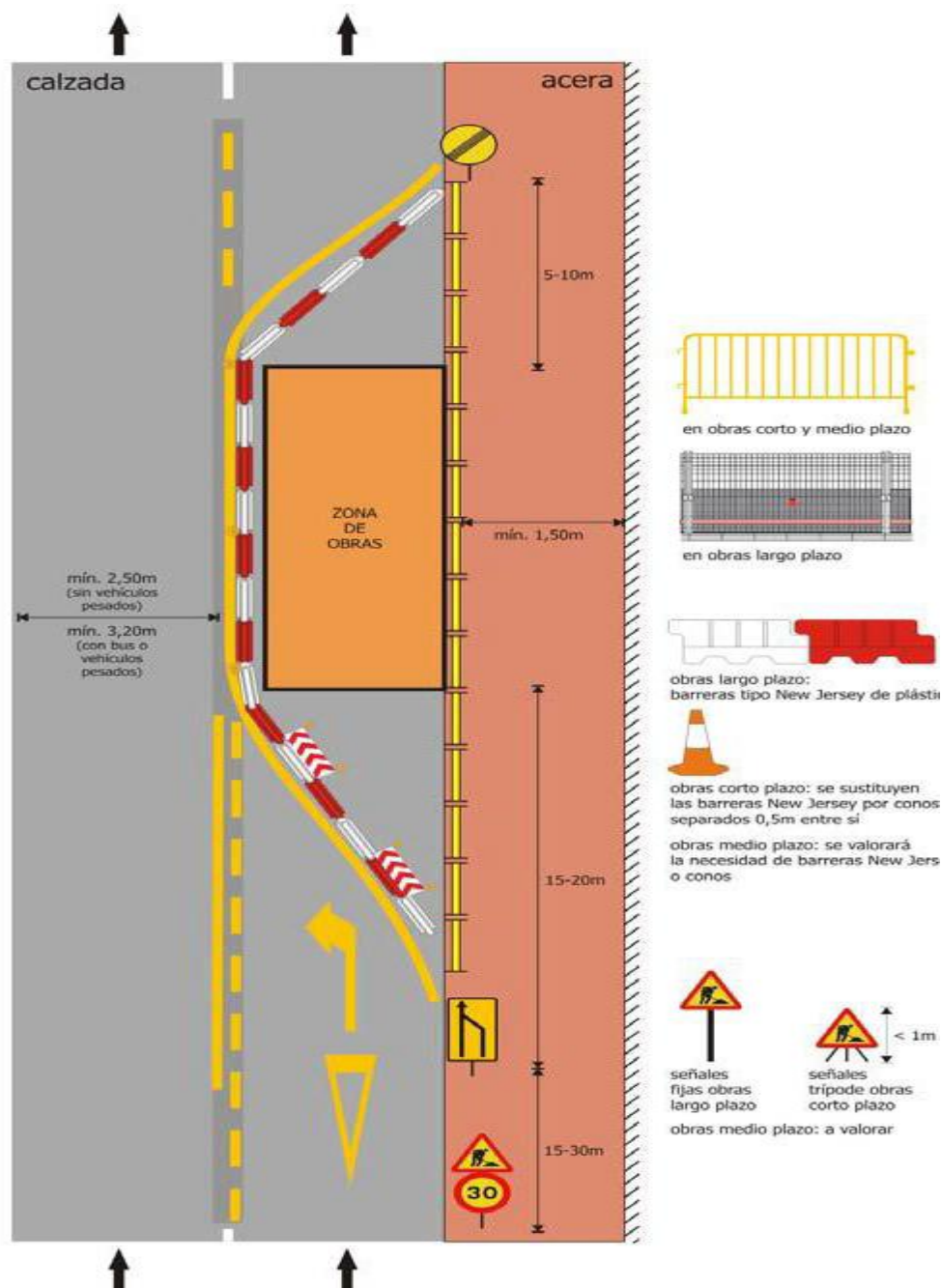




Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA

4.7 Zirkulazio-noranzko bakarreko bidean / En vía de sentido único de circulación.



Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			

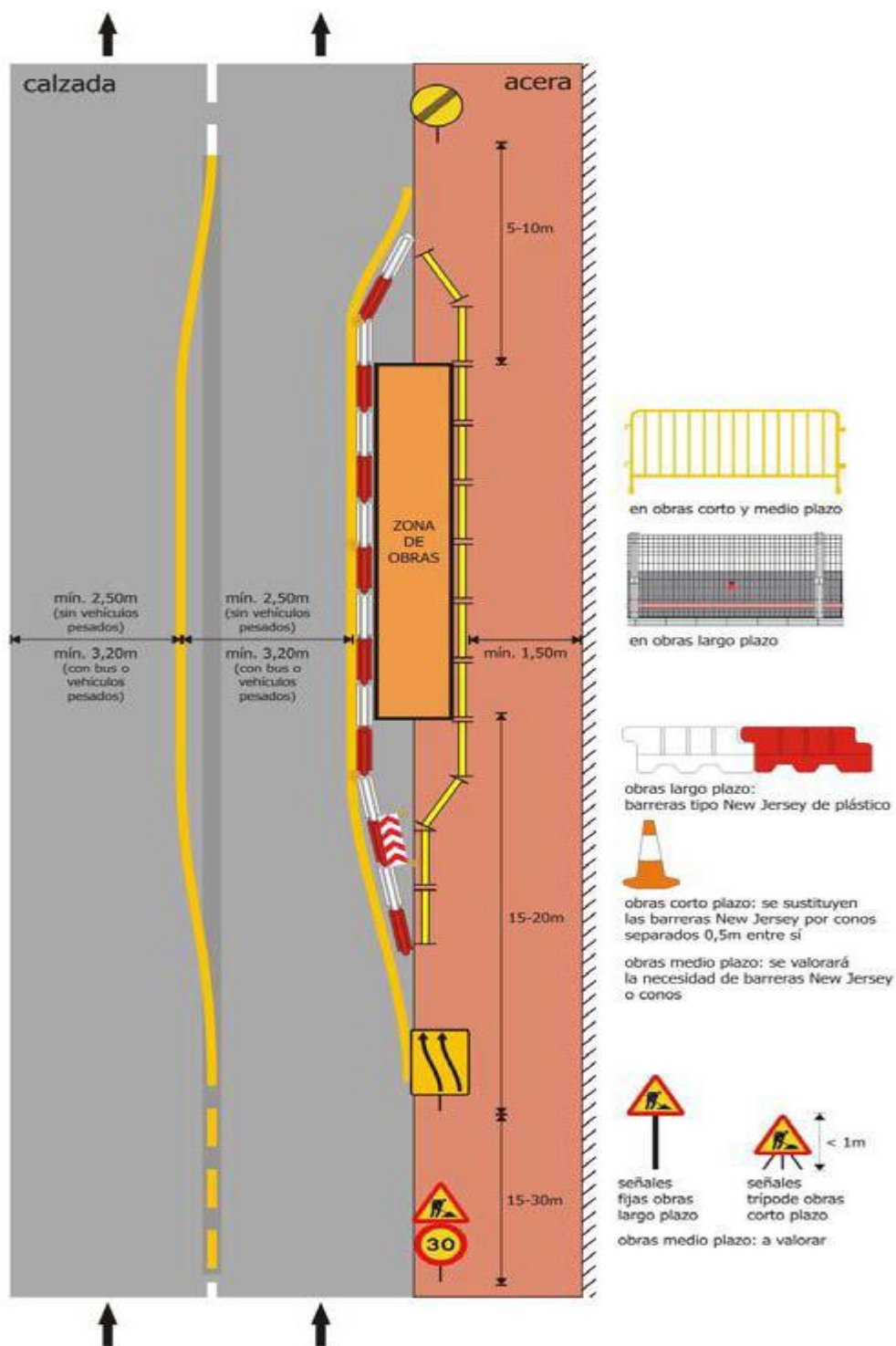






Esp. kodea: 2025HORD0002

Gaia: ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN
ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZA



Kodea	AG26/01991	Udala	Arrasate/Mondragón
CUDO	000.0055.AAA1FEQS.9.JNSJ		
URL	https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/PortalV/r/eu/55/AAA1FEQS9.JNSJ		
Dokumentu hau elektronikoki sinatu da. Honen balioa egiaztatzeko, sartu zaitez webgunean edo irakurri ezazu QR irudia.			



